



ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«НОВОРОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»

Предварительно утвержден
решением Совета директоров
ПАО «НМТП»

Протокол № 21 – СД НМТП
от 25.05.2026

Утвержден
решением годового общего
собрания акционеров
ПАО «НМТП»

Протокол № 66 – ОСА НМТП
от 03.07.2026

Достоверность данных, содержащихся в годовом отчете, подтверждена
Ревизионной комиссией ПАО «НМТП»
Заключение от 05.05.2026

ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «НОВОРОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ за 2025 год

Генеральный директор

С.Г. Киреев



Годовой отчет ПАО «НМТП» за 2025 г. будет раскрываться в ограниченном составе в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 27.11.2023 № 903 «О временном порядке раскрытия и предоставления информации некоторыми российскими хозяйственными обществами», постановлением Правительства Российской Федерации от 04.07.2023 № 1102 «Об особенностях раскрытия и (или) предоставления информации, подлежащей раскрытию и (или) предоставлению в соответствии с требованиями Федерального закона «Об акционерных обществах» и Федерального закона «О рынке ценных бумаг» и постановлением Правительства Российской Федерации от 28.09.2023 № 1587 «Об особенностях раскрытия инсайдерской информации, подлежащей раскрытию в соответствии с требованиями Федерального закона «О противодействии неправомерному использованию инсайдерской информации и манипулированию рынком и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Настоящий Годовой отчет сформирован в соответствии с требованиями:

Положения о раскрытии информации эмитента эмиссионных ценных бумаг, утвержденного приказом Центрального Банка Российской Федерации от 27.03.2020 № 714 – П.

Примерной структуры годового отчета акционерного общества, акции которого находятся в федеральной собственности, утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 31.12.2010 № 1214.

В Годовом отчете термины ПАО «НМТП», Общество относятся к Публичному акционерному обществу «Новороссийский морской торговый порт».

Под Группой НМТП, Группой компаний ПАО «НМТП», группой «НМТП» следует понимать Группу компаний, включающую ПАО «НМТП», и его существенные дочерние общества:

Акционерное общество «Новорослесэкспорт» - (АО «НЛЭ»)

Акционерное общество «Новороссийский судоремонтный завод» - (АО «НСРЗ»)

Акционерное общество «Флот Новороссийского морского торгового порта» - (АО «Флот НМТП»)

Общество с ограниченной ответственностью «Балтийская Стивидорная Компания» -
(ООО «Балтийская Стивидорная Компания»)

Общество с ограниченной ответственностью «Приморский торговый порт» - (ООО «ПТП»)

Общество с ограниченной ответственностью «СоюзФлот Порт» - (ООО «СФП»)

Общество с ограниченной ответственностью «ИПП» - (ООО «ИПП»)

Общество с ограниченной ответственностью «Универсальный Перегрузочный Комплекс НСРЗ» -
(ООО «УПК НСРЗ»)



Оглавление

1. ПОРТРЕТ ОБЩЕСТВА.....	5
1.1. Обращение Генерального директора ПАО «НМТП»	5
1.2. Общие сведения об Обществе	8
1.3. Ключевые показатели.....	9
1.4. Структура ПАО «НМТП».....	10
1.5. Миссия ПАО «НМТП»	10
2. ПОЛОЖЕНИЕ В ОТРАСЛИ	11
2.1. Положение Общества в отрасли	11
2.2. Конкурентоспособность Общества.....	22
3. СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ОТЧЕТ	27
3.1. Стратегия развития ПАО «НМТП»	27
3.2. Основные направления развития ПАО «НМТП».....	29
3.3. Информация об иных программах в рамках реализации Стратегии развития Общества	33
3.4. Программа отчуждения непрофильных активов.....	34
3.5. Система ключевых показателей эффективности.....	34
3.6. Распределение прибыли	36
4. УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ.....	38
4.1. Кадровая и социальная политика Общества	38
4.2. Производственная безопасность и охрана труда	45
4.3. Государственная поддержка	46
4.4. Спонсорская и благотворительная деятельность Общества.....	46
4.5. Экологическая безопасность и охрана окружающей среды	48
5. КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ	52
5.1. Система корпоративного управления	52
5.2. Общее собрание акционеров ПАО «НМТП»	54
5.3. Совет директоров ПАО «НМТП»	55
5.4. Корпоративный секретарь.....	64
5.5. Исполнительные органы ПАО «НМТП».....	65
5.6. Ревизионная комиссия	69



5.7. Система внутреннего контроля и управления рисками. Внутренний аудит.....	70
5.8. Противодействие коррупции	84
5.9. Информация для акционеров и инвесторов	87
5.10. Раскрытие информации	90
5.11. Информация о сделках, судебных разбирательствах	91
6. ПРИЛОЖЕНИЯ	93
6.1. Приложение 1. Сведения о хозяйствующих субъектах с долей прямого участия ПАО «НМТП» в уставном капитале.	93
6.2. Приложение 2. Отчет об объеме использованных Обществом энергетических ресурсов и воды в 2025 году.	93
6.3. Приложение 3. Отчет о соблюдении принципов и рекомендаций Кодекса корпоративного управления.	93
6.4. Приложение 4. Сведения о крупных сделках.	93
6.5. Приложение 5. Сведения о сделках, в совершении которых имела заинтересованность.	93
6.6. Приложение 6. Поручения и указания Президента Российской Федерации и поручения Правительства Российской Федерации.	93
6.7. Приложение 7. Бухгалтерская отчетность и аудиторское заключение за 2024 год.	93
6.8. Приложение 8. Бухгалтерская отчетность и аудиторское заключение за 2025 год.	93



1. ПОРТРЕТ ОБЩЕСТВА

1.1. Обращение Генерального директора ПАО «НМТП»

Уважаемые акционеры!

В 2025 году Новороссийскому морскому торговому порту, с которого началось создание Группы НМТП, исполнилось 180 лет. За эти годы из небольшого порта для экспорта зерна Новороссийск превратился в крупнейший российский многоцелевой порт на Черном море. ПАО «НМТП» – не только один из крупнейших операторов Азово-Черноморского бассейна, но и безусловный лидер на российском рынке стивидорных услуг. Сегодня ПАО «НМТП» – современное транспортно-логистическое предприятие, оказывающее полный спектр услуг – стивидорных, экспедиторских, бункеровочных и других.

Все итоги деятельности Новороссийского морского торгового порта за 2025 год подтверждают, что мы успешно прошли 2025 год с хорошими экономическими и производственными результатами. Суммарный грузооборот ПАО «НМТП» в 2025 году составил 64,9 млн тонн, что на 3,1 млн тонн или 5,0% выше, чем в 2024 году. Основными отраслями, обеспечившими наибольшие объемы грузоперевалки в ПАО «НМТП», выступили нефтяная и горно-металлургическая, в том числе: нефть и нефтепродукты, угольные грузы, черные металлы и чугун, железорудное сырье.

...

Доля ПАО «НМТП» в общем грузообороте портов РФ не изменилась относительно предыдущего периода (около 7%).

По итогам 2025 года чистая прибыль, несмотря на то, что операционная и финансовая деятельность ПАО «НМТП» в 2025 году проходили в условиях роста налоговой нагрузки, высокой ключевой ставки Банка России, сложной конъюнктуры мирового рынка и санкций в отношении торговли с Россией, выросла и составила 40 785 733 тыс. рублей против 38 678 464 тыс. рублей в 2024 году.

Не останавливалось и инвестиционное развитие наших активов. Набор перспективных инвестиционных проектов Группы НМТП сформирован исходя из прогнозируемого прироста грузопотоков согласно нейтральному варианту проекта Стратегии развития Группы НМТП до 2030 года, в том числе минеральных удобрений, нефтепродуктов, металлогрузов, наливных грузов.

...



Стратегия развития Группы НМТП полностью учитывает государственные цели и приоритеты развития экономики Российской Федерации.

В ПАО «НМТП» регулярно обновляется парк перегрузочной техники. Несмотря на ограничительные меры санкционного характера со стороны недружественных стран на поставки перегрузочного оборудования, ПАО «НМТП» выполняет необходимые мероприятия по приобретению перегрузочной техники. В 2025 г. приобретено новое перегрузочное оборудование: 2 порталных крана «Аист», автопогрузчики и ковшевые погрузчики в количестве 4 шт., а также б/у техника у АО «НСРЗ».

В рамках Стратегии цифровой трансформации ПАО «НМТП» в 2025 году увеличились вложения в отечественные решения в сфере информационных технологий, выполнены объемные работы по импортозамещению, внедрена и введена в промышленную эксплуатацию система визуализации операционной деятельности порта «GIS GeoMeta», системы единого финансового и бухгалтерского учета «1С ERP», а также внедрение системы распознавания номеров вагонов «АРДИС» на Центральном и Западном районах порта.

Огромное внимание в минувшем году, как и всегда, мы уделяли кадровой и социальной политике Общества. В рамках действующих локально-нормативных документов в 2025 году осуществлялись выплаты работникам и корпоративным пенсионерам: выплачивались премии в связи с юбилеем Общества и праздничными датами, компенсировался санаторно-курортный и детский отдых, осуществлялась материальная поддержка материнства и детства, оказывалась материальная помощь в различных жизненных ситуациях, приобретались детские новогодние подарки. Не забывали мы и о ветеранах.

Для всех жителей города за счет средств ПАО «НМТП» в год 80-летия Победы в Великой Отечественной войне в здании Морского вокзала была организована выставка фотографий Евгения Халдея, воевавшего за освобождение Новороссийска, - автора знаменитой фотографии «Знамя Победы над Рейхстагом». Помимо этого, в 2025 году на решение точечных социальных проблем жителей города и края, помощь СВО, здравоохранение, детский и юношеский спорт в рамках благотворительности было выделено более 20 млн рублей.



Публичное акционерное общество «Новороссийский морской торговый порт» не останавливается в своем развитии. Мы ставим себе цель сохранить позицию лидера на рынке стивидорных услуг в России за счет увеличения конкурентоспособности, повысить уровень технологического развития и обеспечить безопасность и антитеррористическую защищенность Группы НМТП.

Хочу особо отметить, что руководить крупнейшим и одним из старейших предприятий портовой отрасли России – огромная честь и колоссальная ответственность для меня. Я очень признателен акционерам за оказанное доверие и собираюсь использовать весь свой опыт и знания в интересах развития Группы НМТП и портовой отрасли России.

Генеральный директор ПАО «НМТП»

С.Г. Киреев



1.2. Общие сведения об Обществе

Наименование:

Публичное акционерное общество «Новороссийский морской торговый порт»
(ПАО «НМТП»)

Public Joint Stock Company «Novorossiysk Commercial Sea Port»
(PJSC «NCSP»)

Место нахождения и адрес: Российская Федерация, 353900, Краснодарский край,
г. Новороссийск, ул. Портовая, 14.

Контактный телефон: +7 (8617) 60-24-25

Адрес электронной почты: mail@ncsp.com

Государственная регистрация:

Зарегистрировано 11 декабря 1992 года Администрацией города Новороссийска.
Номер государственной регистрации: 3207

**Субъект Российской Федерации, на территории которого зарегистрировано
Общество:** Краснодарский край

Основной государственный регистрационный номер (ОГРН): 1022302380638

Дата присвоения ОГРН: 23.08.2002

**Информация о включении в перечень стратегических предприятий и
стратегических акционерных обществ:**

Публичное акционерное общество «Новороссийский морской торговый порт»
исключено из перечня стратегических акционерных обществ Указом Президента
Российской Федерации от 18.06.2010 № 762

Основной вид деятельности: Транспортная обработка грузов

ОКВЭД: 52.24

**Штатная численность работников ПАО «НМТП» по состоянию на 31.12.2025
составляет** 3 650,6 ед.

ИНФОРМАЦИЯ ОБ АУДИТОРЕ

Наименование:

Акционерное общество «Технологии Доверия - Аудит»
(АО «Технологии Доверия - Аудит»)

Место нахождения и адрес: Российская Федерация, 117218, г. Москва,
ул. Кржижановского, д. 14, к. 3, помещ. 5/1

ИНН: 7705051102

ОГРН: 1027700148431



Контактный телефон: +7 (495) 967-6000

Факс: +7 (495) 967-6001

Адрес электронной почты: info@tedo.ru

Членство в саморегулируемой организации аудиторов:

Член Саморегулируемой организации аудиторов Ассоциации «Содружество» (СРО ААС).

Свидетельство о членстве в саморегулируемой организации аудиторов Ассоциации «Содружество» от 31.01.2020 за номером (ОРНЗ) 12006020338.

АО «Технологии Доверия – Аудит» внесено в реестре аудиторских организаций, оказывающих аудиторские услуги общественно значимым организациям.

Дата принятия и номер решения Федерального казначейства о внесении сведений об аудиторской организации в реестр - 07.12.2022 № 369.

Дата внесения записи в реестр - 08.12.2022. Номер реестровой записи – 220022.

1.3. Ключевые показатели

КЛЮЧЕВЫЕ ФИНАНСОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВА

(тыс. руб.)

Показатели	2023	2024	2025
Выручка от продажи товаров, продукции, работ, услуг (без НДС)	29 151 529	33 624 704	37 343 974
Себестоимость продаж	11 277 881	12 563 125	14 738 122
Валовая прибыль	17 873 648	21 061 579	22 605 852
Чистая прибыль (убыток)	29 347 067	38 678 464	40 785 733

УСТАВНЫЙ КАПИТАЛ И ЧИСТЫЕ АКТИВЫ

(тыс. руб.)

Показатели	2023	2024	2025
Размер уставного капитала	192 598,154	192 598,154	192 598,154
Стоимость чистых активов	126 832 474	151 039 851	174 189 748



1.4. Структура ПАО «НМТП»

УЧАСТИЕ В НЕКОММЕРЧЕСКИХ ОРГАНИЗАЦИЯХ (АССОЦИАЦИЯХ, НЕКОММЕРЧЕСКИХ ПАРТНЕРСТВАХ)

...

СВЕДЕНИЯ О ХОЗЯЙСТВУЮЩИХ СУБЪЕКТАХ С ДОЛЕЙ ПРЯМОГО УЧАСТИЯ ПАО «НМТП» В УСТАВНОМ КАПИТАЛЕ

Приложение № 1.

1.5. Миссия ПАО «НМТП»

Миссия ПАО «НМТП» – участие в решении государственных задач, направленных на расширение экспортно-импортного потенциала Российской Федерации (далее – РФ), удовлетворение потребностей клиентов и обеспечение устойчивого экономического роста и стабильного социального развития страны.



2. ПОЛОЖЕНИЕ В ОТРАСЛИ

2.1. Положение Общества в отрасли

ПЕРИОД ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВА В СООТВЕТСТВУЮЩЕЙ ОТРАСЛИ

Общество с момента государственной регистрации в 1992 году стало преемником прав и обязанностей преобразованного государственного предприятия «Новороссийский морской торговый порт».

Основным видом деятельности ПАО «НМТП» является транспортная обработка грузов. Транспортная обработка грузов включает в себя стивидорные услуги и дополнительные услуги, связанные со стивидорной деятельностью. ПАО «НМТП» и его дочерние общества созданы и осуществляют свою деятельность на территории Российской Федерации.

ОСНОВНЫЕ КОНКУРЕНТЫ ОБЩЕСТВА В ДАННОЙ ОТРАСЛИ

ПАО «НМТП» оказывает услуги в Азово-Черноморском бассейне (далее - АЧБ) Российской Федерации, крупнейшем по грузообороту.

Основу бизнес-модели Общества составляет оказание услуг перевалки различных видов грузов широкому кругу грузовладельцев на рыночных условиях. В отличие от большинства конкурентов мощности ПАО «НМТП» неэкспитивны и, при наличии технической возможности, к перевалке принимаются грузы любых отправителей.

Некоторые грузопотоки, тяготеющие к Азово-Черноморскому бассейну, обрабатываются сейчас также в северо-западных портах России. Диверсификация грузовой базы является ключевым фактором устойчивости и развития терминалов в условиях турбулентности и волатильности на экспортном и логистическом рынках. В этой связи порты Северо-Запада расширили экспорт на латино- и южноамериканские направления, а также получили развитие перевозки на африканские и азиатские рынки. Ниже перечислены участники стивидорного рынка, осуществляющие перевалку аналогичных грузовых номенклатур в Азово-Черноморском и Балтийском бассейнах в 2025 году.



Груз	Участники стивидорного рынка	
	АЧБ	Балтийский бассейн
Нефтеналивные грузы	- АО «КТК-Р»; - АО «Туапсинский МТП»; - ООО «РН-Морской терминал Туапсе»; - ООО «ТНГ»; - РПК порта Кавказ	- ООО «Невская трубопроводная компания»; - АО «Усть-Луга Ойл»; - другие стивидоры в портах: Усть-Луга, Высоцк, Большой порт Санкт-Петербург
Черные металлы, чугун	- АО «Туапсинский МТП»; - стивидорные компании в порту Ростова-на-Дону; - стивидорные компании портов Азовского моря; - порты п-ов Крым	- АО «Морской порт Санкт-Петербург»; - АО «НЕВА-МЕТАЛЛ»; - ООО «Порт Высоцкий»; - другие стивидоры Большого порта Санкт - Петербург
Рудные грузы	- ООО «ОТЭКО-Портсервис» - РПК порта Кавказ; - порты п-ов Крым	- АО «Морской порт Санкт-Петербург»; - ООО «Ультрамар»; - ООО «Торговый терминал «Новотранс»»
Уголь	- ООО «ОТЭКО-Портсервис»; - АО «Туапсинский МТП»; - РПК порта Кавказ; - стивидорные компании в порту Ростова-на-Дону; - стивидорные компании в портах Азовского моря	- АО «Ростерминалуголь»; - ООО «Торговый терминал «Новотранс»»; - ООО «Ультрамар»; - ООО «Универсальный перегрузочный комплекс»; - другие стивидоры в портах: Выборг, Большой порт Санкт-Петербург, Усть-Луга
Химические и минеральные удобрения	- ООО «Туапсинский балкерный терминал»; - РПК порта Кавказ; - ООО «ОТЭКО-Портсервис»; - стивидорные компании в порту Ростова-на-Дону; - стивидорные компании в портах Азовского моря	- ООО «Ультрамар»; - АО «Балтийский Балкерный терминал»; - ООО «Феникс»; - ООО «Европейский серный терминал»; - АО «Петролеспорт»; - ООО «БазисПорт»; - АО «НЕВА-МЕТАЛЛ»; - другие стивидоры в портах: Усть-Луга, Большого порта Санкт-Петербург, Выборг

Преимуществом использования российских южных портов в сравнении с портами северо-запада является возможность работать в этом регионе, не привлекая суда ледового класса.



По информации Ассоциации морских торговых портов, грузооборот морских портов России за 12 месяцев 2025 года уменьшился на 0,4% в сравнении с аналогичным периодом прошлого года и составил 884,5 млн тонн. Грузооборот морских портов Азово-Черноморского бассейна в 2025 году составил 265,4 млн тонн (-3,9% г/г), в том числе объём перевалки сухих грузов составил 118,7 млн тонн, снизившись на 9,8% г/г, наливных грузов 146,7 млн тонн (+1,5% г/г).

Наибольшую конкурентную угрозу ПАО «НМТП» в Азово-Черноморском бассейне создают терминалы в глубоководных портах Туапсе, Тамань, а также контейнерный терминал ООО «НУТЭП» (Группа компаний «Дело»), расположенный в порту Новороссийск.

Планами модернизации конкурентных мощностей в АЧБ РФ на краткосрочную и среднесрочную перспективу предусмотрено:

- ГК «Дело» реализует проект по реконструкции глубоководного причала № 38 на терминале ООО «НУТЭП», в результате которого к концу 2027 года мощность терминала вырастет до 1 млн TEU¹;
- ООО «ОТЭКО – Портсервис» в порту Тамань реализуется проект строительства склада для минеральных удобрений мощностью 300 тыс. тонн, который позволит осуществлять перевалку минеральных и химических удобрений в объеме 5 млн тонн/год;
- к 2027 году к морским терминалам «Деметра-холдинга» и ГК «Эфко» в порту Тамань будет построена ж/д инфраструктура пропускной способностью до 7 млн тонн зерновых грузов, шрота и растительных масел в год;
- администрация города Новороссийска утвердила проект планировки для размещения эстакады отгрузки зерновых, масличных культур и растительного масла в рамках третьей очереди расширения ООО «Новороссийского зернового терминала» (НЗТ), входящего в «Деметра-Холдинг». Соглашение о расширении НЗТ было подписано на ПМЭФ-2025 в рамках нацпроекта «Эффективная и конкурентная экономика». Строительство и ввод в эксплуатацию назначены на 2029 год;
- порт Тамань получит для развития 25 га земли по распоряжению губернатора Краснодарского края. Более 14 га переводятся под размещение второй очереди Таманского терминала навалочных грузов. Участок площадью 6,6 га

¹ TEU (Теусы) – термин используется в контексте контейнерных перевозок и обозначает условную единицу измерения вместимости грузовых транспортных средств. Аббревиатура TEU расшифровывается как Twenty-foot Equivalent Unit (двадцатифутовый эквивалент).



займут мощности для обработки крупногабаритных и тяжеловесных грузов. На территории в 0,6 га разместятся объекты перевалочного комплекса аммиака и минеральных удобрений.

Существует конкуренция ПАО «НМТП» с малыми азовскими портами за региональные (средиземноморские) грузопотоки, отправляемые партиями до 5 тыс. тонн, а также среднетоннажными партиями через рейдовые перевалочные комплексы, расположенные в территориальных водах порта Кавказ.

Рост обработки нефтепродуктов в малых азовских портах преимущественно происходит на фоне увеличения объемов нефтеналивных грузов, идущих по реке: речные суда и суда река - море с мелководных портов Азова и Ростов-на-Дону отправляются для перевалки на крупные суда - накопители в порту Кавказ.

В июне 2025 года в порту Темрюк ввели в эксплуатацию акваторию морского терминала по перегрузке нефтепродуктов в рамках второго этапа строительства объекта. Проект по строительству терминала по перегрузке нефтепродуктов ТемрюкМорТранс реализует с 2019 г. В совокупности, завершение 1-го и 2-го этапов строительства морского терминала позволят достичь проектного грузооборота в 2,1 млн тонн/год. Предусмотрен 3-й этап строительства с установкой дополнительного технологического оборудования – 2 стендеров на причалах и дренажных емкостей. Терминал ТемрюкМорТранса обеспечивает отгрузку продукции Славянского НПЗ.

Рис. Уровни конкуренции²

Уровни конкуренции: Высокий Средний Отсутствует				
Порт	Стивидор	Грузопотоки	Конкуренция	Изм. грузооборота 2025/24
Туапсе	АО «ТМТП» ⁽¹⁾	Уголь		
		Черные металмы		
	ООО «ТБТ» ⁽²⁾	Удобрения		
		ООО «РН-МТП» ⁽³⁾ ч/з причалы АО «ТМТП»	Нефтепродукты	
Новороссийск	ООО «НУТЭП»	Контейнеры		
	АО «КТК-Р» ⁽⁴⁾	Нефть		
Тамань	Таманьнефтегаз	Нефтепродукты		
	ОТЭКО-Портсервис ⁽⁵⁾	Уголь		
		ЖРС		с июля 2025
		Удобрения		с сентября 2025
Порт Ростов-на-Дону	ЭФКО	Пищевой налив		
	АО «Ростовский порт», ООО «РММП»	Уголь, кокс		
	ООО «Донской порт», АО «Ростовский порт»	Черные металмы		
	ООО «МГТ Империял»			
	АО «Ростовский порт»	Рудные грузы		
Порты Азова ⁽⁶⁾	38 стивидоров	Все номенклатуры грузов, за исключением нефти		
В том числе:				
Порт Кавказ	Операторы рейдовой перевалки: СВЛ МАРИН, ТРАНЗИТ СЕРВИС ИЗ, Кавказ Логистик, Авангард, ВЕРП, ЧЕРНОМОРСКАЯ СТИВИДОРНАЯ КОМПАНИЯ, Универсальная морская компания, УльтраМарин М	Уголь		
		Удобрения		
		Нефте-продукты ⁽⁷⁾		
		Рудные грузы		
Порт Темрюк ⁽⁸⁾	Стивидорные компании Порты	Нефтепродукты		
	ООО «Газпром Транссервис»	Цветмет		
		Черные металмы		с 2025 года
Порт Таганрог	АО «ТМТП»	Цветмет		
		Уголь		
		Черные металмы		
		АО «Приазовье»	Черные металмы	

(1) Аффилированность ПАО «НЛМК»

(2) Аффилированность АО «МХК «ЕВРОХИМ»

(3) Аффилированность НК «Роснефть»

² По данным АО «Морцентр».



- (4) КТК — основной экспортный маршрут для казахстанской нефти.
(5) Специализированный терминал для перевалки навалочных грузов: уголь, ЖРС, удобрения.
(6) Порты на малой воде, отгрузки судовыми партиями преимущественно 3-5 тыс. т, кроме РПК.
(7) Доставка на рейдовые накопители по внутренним водным путям. Основными грузоотправителями являются «Лукойл» и «Роснефть», в меньших объемах отгрузки осуществляет «Татнефть».
(8) По данным АО «Морцентр», в 2025 году перевалка нефтепродуктов в Порту производилась на суда класса GP до 16,499.

Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 года № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» определены национальные цели и целевые показатели для их достижения, в том числе увеличение к 2030 году объема перевозок по международным транспортным коридорам не менее чем в полтора раза по сравнению с уровнем 2021 года за счет повышения глобальной конкурентоспособности маршрутов.

Наличие у Российской Федерации альтернативных логистических маршрутов доставки российских товаров на международные рынки дает стране существенное конкурентное преимущество. В связи с этим, в среднесрочной перспективе развитие транспортной системы России будет обеспечиваться, в том числе, и развитием международных транспортных коридоров: «Север – Юг», «Северный морской путь» - для обеспечения эффективного выхода российских предприятий и организаций на зарубежные рынки и обеспечения объемов транзита Ирана и Индии, а также других стран Прикаспийского региона, Западной и Южной Азии со странами Европы через территорию Российской Федерации. В этом ключе ФГУП «Росморпорт» арендовало территории в иранских портах Амирабад и Чабахар для организации контейнерных перевозок. В дальнейшем планируется наладить регулярное сообщение между этими узлами, что позволит задействовать маршрут «Индия – Иран – Россия» в рамках МТК «Север – Юг». Контрагенты махачкалинского порта заявили о готовности рассматривать новые логистические направления и грузы.

ДОЛЯ ОБЩЕСТВА НА СООТВЕТСТВУЮЩЕМ СЕГМЕНТЕ РЫНКА В РАЗРЕЗЕ ОСНОВНЫХ ВИДОВ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВА

Основным видом деятельности ПАО «НМТП» является транспортная обработка грузов. Транспортная обработка грузов включает в себя стивидорные услуги и дополнительные услуги, связанные со стивидорной деятельностью.

ПАО «НМТП» стабильно удерживает лидирующие позиции в транспортной отрасли России, являясь одним из крупнейших стивидоров страны.



Из-за присутствия большого количества нефтяных грузов в структуре грузооборот ПАО «НМТП», доля Общества в общем объеме перевалки в морских портах РФ за 2025 год составила 7,3%.

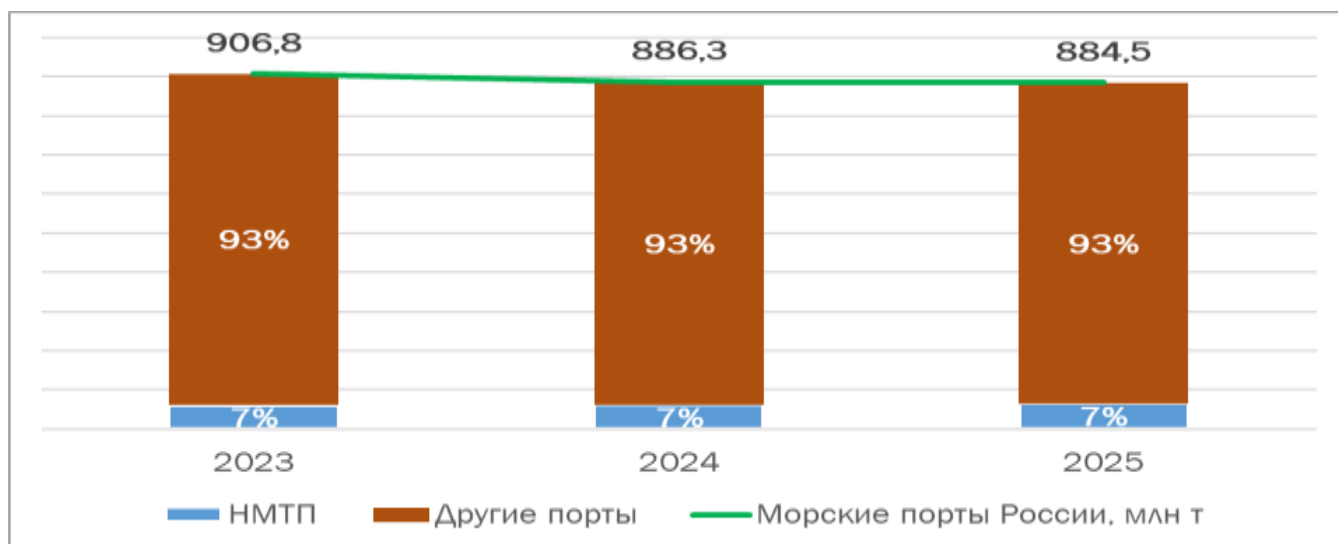
В сегменте перевалки сухогрузов доля ПАО «НМТП» в общем грузообороте сухих грузов в морских портах РФ за 2025 год составила 3,0%. Для сравнения, в сегменте перевалки сухогрузов доли крупнейших терминалов, сопоставимых с ПАО «НМТП» по специфике и возможностям и специализирующихся на широкой номенклатуре грузов, таких как: ПАО «Владивостокский морской торговый порт», АО «Находкинский МТП» на Дальневосточном бассейне, АО «Мурманский МТП» на Арктическом бассейне, АО «Туапсинский МТП» на Азово-Черноморском бассейне, АО «Морской порт Санкт-Петербург» на Балтийском бассейне – за аналогичный период составляют: 2,8%, 2,3%, 2,2%, 2,1%, 2,0% соответственно.

Согласно данным АСОП, суммарный грузооборот морских портов России за 12 месяцев 2025 года уменьшился на 0,4% в сравнении с аналогичным периодом прошлого года и составил 884,5 млн тонн.

Суммарный грузооборот ПАО «НМТП» в 2025 году составил 64,9 млн тонн, что на 3,1 млн тонн или 5,0% выше, чем в 2024 году. Доля ПАО «НМТП» в общем грузообороте портов РФ не изменилась относительно предыдущего периода (около 7%).

...

Грузооборот морских портов России и доля ПАО «НМТП» за 2023-2025 гг., млн т, %



Источник: АО «Морцентр»

Основными отраслями, обеспечивающими наибольшие объемы грузоперевалки в ПАО «НМТП», выступают нефтяная и горно-металлургическая, в



том числе: нефть и нефтепродукты, угольные грузы, черные металлы и чугун, железорудное сырье.

...

Распределение долей по ключевым отраслям в общем объеме перегруженных тонн ПАО «НМТП» за 12 мес. 2025 года

Название отрасли	Объем перевалки	Доля в общем грузообороте
	(млн тонн)*	(%)*
Общий объем перегруженных тонн ПАО «НМТП»		
Всего перевалка	64,9	
в том числе по отраслям:		
...	...	...
...	...	...
- прочие	2,9	4,43%

* Вычисления производятся на основании данных внутригрупповой корпоративной отчетности, с последующим переводом результатов в млн тонн и округлением до требуемого количества десятичных знаков.

...

Операционная и финансовая деятельность ПАО «НМТП» в 2025 году проходили в условиях ограниченной добычи нефти российскими компаниями в рамках соглашений ОПЕК+, роста налоговой нагрузки, высокой ключевой ставки Банка России, укрепления рубля, а также масштабных внешних ограничений, введенных западными странами против российского ТЭК. Результаты деятельности ПАО «НМТП» в отчетном году в большей степени определялись общеотраслевыми факторами и соответствовали ключевым тенденциям (трендам) и условиям развития российских портов на фоне усиления глобальной нестабильности.

Нефть

Грузооборот нефти в морских портах России в 2025 году, по данным АСОП, составил 274,9 млн тонн, что на 7,4 млн тонн или 2,8% выше результата 2024 года.

...

Продолжающиеся удары беспилотников по объектам российской энергетической инфраструктуры вынуждают некоторые НПЗ временно приостанавливать работу, высвобождая объемы сырья для экспорта.

Дальнейшая эскалация военного конфликта в ближневосточном регионе будет способствовать росту морского экспорта российской нефти для компенсации поставок с Ближнего Востока. Так, текущий объем иранской нефти, поставляемой в Китай, оценивается в 2 млн баррелей в сутки. С конца 2025 года некоторые индийские компании стали отказываться от российской нефти в пользу сырья из Ирака, Омана, ОАЭ на фоне ужесточения санкций в отношении торговли с Россией и переговоров о торговом соглашении с Соединенными Штатами Америки.

Нефтепродукты

Объем перевалки нефтепродуктов в морских портах России в 2025 году по данным АСОП составил 121,1 млн тонн, что на 10,1 млн тонн или 7,7% ниже результата 2024 года. ...

Общероссийский экспорт нефтепродуктов снижается в условиях ремонтов НПЗ. Рост перевалки ПАО «НМТП» в 2025 году обусловлен увеличением отгрузок с региональных НПЗ Юга России преимущественно темных нефтепродуктов и дизельного топлива на фоне спроса в Турции, а также началом отправок бензинов и мазута в страны Западной Африки и вакуумного газойля в Индию и Саудовскую Аравию. Саудовская Аравия и Индия стали ключевыми потребителями мазута и ВГО³ из РФ в 2025 году. Индия использует мазут и ВГО для переработки на своих НПЗ вместо нефти сорта Urals. Импортируемые Саудовской Аравией из России объемы этих видов топлива используются в электроэнергетическом секторе королевства, которое испытывает летом пиковые нагрузки из-за роста мощностей по кондиционированию помещений.

Черные металлы и чугун

Объем перевалки черных металлов, в том числе чугуна в морских портах РФ в 2025 году составил 23,0 млн тонн (+4,0 млн тонн или 20,8% г/г)⁴. ...

³ ВГО – вакуумный газойль.

⁴ АО «Морцентр».



В 2025 году, в условиях сложной конъюнктуры мирового рынка металлов и крепкого рубля отправки российской продукции металлургических производств на внешние рынки росли несмотря на низкие экспортные цены, неопределённость в макроэкономике, санкции в отношении торговли с Россией, высокую конкуренцию и трудности в логистике.

Ключевым драйвером роста явилось сокращение внутреннего спроса на конструкционные материалы на фоне снижения общей экономической активности в стране. Замедление экономического роста в России в 2025 году связано, прежде всего, с жесткой денежно-кредитной политикой Банка России РФ, направленной на таргетирование инфляции. В сложившихся условиях экспорт позволил производителям избежать чрезмерной затоваренности складов и дефицита ликвидности. Рост отправок наблюдался, в основном, в сегменте низкомаржинальной продукции (полуфабрикатов), в том числе по причине скидок (дисконтов) к мировым ценам, предоставляемых российскими экспортерами из-за санкционного статуса российских товаров.

Чугун из России в 2025 году отправлялся в основном в Турцию из-за ограниченного доступа российских металлургов на внешние рынки по причине санкций. Конкурентоспособность российских компаний в этой стране традиционно объясняется относительно низкими ценами и коротким логистическим плечом из Южных портов. Увеличению поставок российского чугуна на рынки Турции в ближайшем будущем может способствовать вводимый в ЕС с 2026 года механизм СВМ, по которому импортные товары облагаются налогом в зависимости от объема выбросов CO₂ при производстве. Турецкие экспортеры, поставляющие на европейские рынки более чистую электросталь, будут иметь преимущество перед конкурентами из Азии, что позволит им наращивать объемы выпуска стальной продукции.

Рудные грузы

Объем перевалки рудных грузов в морских портах РФ в 2025 году по данным АСОП составил 15,9 млн тонн, что на 3,6 млн тонн или 29,1% выше в сравнении с 2024 годом. ...

В 2025 году российские компании нарастили производство и экспорт железной руды. Наиболее значительный рост отправок наблюдался в восточных направлениях. Китай является основным мировым импортером железорудного сырья, а около 80% потребляемой руды завозит в основном из Австралии и Бразилии. В текущей геополитической ситуации КНР заинтересована в



диверсификации поставок железной руды, что создает дополнительные возможности для российских поставщиков.

Экспорт низкомаржинальной продукции, к которой относится и железорудное сырье, тяготеет к отправкам крупнотоннажными партиями за счет возможности экономить на фрахте. ...

Уголь, кокс

Объем перевалки угля и кокса в морских портах России в 2025 году по данным АСОП составил 202,9 млн тонн, что на 14,8 млн тонн или 7,8% больше относительно 2024 года. В то же время, к уровню 2023 года перевалка снизилась на 5,7 млн тонн (-2,7%). С начала проведения СВО ВС РФ в Украине, российская угольная отрасль находится под беспрецедентным санкционным давлением и имеет проблемы: с трансграничными расчетами, с усилением позиций конкурентов из Австралии и Монголии на ключевых для российского угля экспортных рынках, с ростом в Китае и Индии собственной добычи, все больше проблем с погрузкой на сеть РЖД, в том числе из-за роста тарифов на перевозки железнодорожным транспортом. Увеличение морского экспорта российских угольных грузов в 2025 году произошло преимущественно за счет объемов вывоза через порты Дальнего Востока, перевалка в которых выросла на 15,6% г/г и достигла 126,8 млн тонн - это исторический максимум за всю историю наблюдений. Ключевыми факторами роста стали запуск и активная работа угольного терминала компании «Эльгауголь», а также перераспределение части экспортных потоков из портов Северо-Запада России. Экспортные цены на уголь на восточном направлении имеют премию к котировкам на Западе страны. При этом, для компаний Кузбасса транспортное плечо при поставках на Запад и на Восток сопоставимо по километражу.

...

Южное направление не является приоритетным для экспортных поставок угля. Основным направлением отгрузок традиционно выступает Восточный полигон, который наиболее рентабелен ввиду географического положения крупнейших производителей, а также расстояния до ключевых экспортных рынков стран АТР.

...

Минеральные удобрения

Объем перевалки сухих минеральных удобрений в морских портах России в 2025 году по данным АСОП составил 45,9 млн тонн, что на 3,4 млн тонн или 8,0%



выше в сравнении с 2024 годом в основном за счет наращивания Беларусью транзита удобрений через российские порты, расположенные на Северо-Западном бассейне. ...

Наращиванию объемов производства и экспорта российских химических и минеральных удобрений препятствуют повреждения предприятий химической промышленности в результате атак БПЛА.

Начало эскалации в 2025 году военного конфликта на Ближнем Востоке будет способствовать росту российского экспорта удобрений на ключевые для Южных портов рынки из-за сокращения и остановки производственных мощностей в регионе, в том числе в Иране. В 2024 году Иран был третьим по величине экспортером мочевины с объемом экспорта около 4,5 млн тонн. Производственная мощность страны составляет около 8,9 млн тонн в год. Иран поставляет удобрения на рынки Турции, Бразилии, Аргентины и других стран. В Египте производство азотных удобрений зависит от поставок газа Израилем, в условиях сокращения которых страна снизит или полностью прекратит производство удобрений, чтобы обеспечить достаточное снабжение газом своего населения.

2.2. Конкурентоспособность Общества

ФАКТОРЫ, ВЛИЯЮЩИЕ НА КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТЬ ПАО «НМТП»

ПАО «НМТП» оказывает услуги в крупнейшем по грузообороту Азово-Черноморском бассейне (АЧБ) Российской Федерации (доля АЧБ в общем грузообороте морских портов РФ по итогам 2025 года составила 30%) и осуществляет перевалку большой номенклатуры грузов.

Основными факторами, укрепляющими конкурентоспособность ПАО «НМТП» в регионе, являются:

- высокая степень оснащённости современным перегрузочным оборудованием;
- универсальность – возможность работы с широким спектром номенклатур, возможность замещения выпадающих номенклатур другими грузами;
- конкурентоспособная логистика отправок из основных производственных и сырьевых регионов через порт Новороссийск;
- глубоководность и наличие протяженного причального фронта и обширных складских площадей;



- круглогодичный режим работы порта.

Также, преимуществом использования российских Южных портов на конкурентных с Северо-Западными портами направлениях является возможность работать, не привлекая суда ледового класса.

Факторы и условия, оказывающие положительное влияние на ситуацию в портовой отрасли в 2025 году:

- в условиях падения грузевого импорта на фоне замедления потребительского спроса, поддержку перевалке контейнерных грузов в российских портах оказали:
 - расширение контейнерной логистики за счет появления новых логистических маршрутов в связи с установлением и развитием партнёрства России с государствами в Африке и Азии,
 - программа Минпромторга России по компенсации затрат для российских логистических компаний, оказывающих услуги по морской перевозке продукции в контейнерах из российских портов Балтийского и Азово-Черноморского бассейнов в направлении приоритетных дружественных стран. Мера направлена на предоставление экспортерам недорогого, регулярного логистического сервиса в направлении стран, поставки продукции в которые, с учетом высоких коммерческих рисков и географической удаленности, экономически не обоснованы;
- низкий урожай подсолнечника в Украине, а также в Турции из-за засухи способствовали росту мировых цен и активизации экспорта подсолнечного масла из России во 2-м п/г 2025 года;
- снижение внутреннего потребления нефти способствовало росту морского экспорта сырья;
- снижение объемов внутреннего потребления стальной продукции способствовало росту морского экспорта черных металлов,
- решение Правительства РФ о включении ряда металлургических предприятий в список непрерывно действующих обеспечило этим предприятиям приоритетный доступ к грузоперевозкам по загруженным направлениям сети РЖД, а также дало возможность более эффективно планировать производственные процессы и регулярность поставок.

Частично компенсировали снижение по ряду номенклатур и направлений в 2025 году введение новых портовых мощностей в рамках развития портовой инфраструктуры, модернизация действующих портов для работы с судами большего дедвейта, а также рост транзита белорусских товаров, предназначенных для экспорта в третьи страны через российские морские порты.



Факторы и условия, отрицательно повлиявшие на ситуацию в портовой отрасли в 2025 году.

На реализацию портовых инвестиционных проектов негативно влияли ограниченные провозные способности железной дороги, в связи с чем по ряду проектов были приостановлены инвестиции в дальнейшее развитие.

Общая экономическая обстановка в стране, характеризующаяся спадом в промышленном секторе вследствие усиления санкционного давления в отношении внешней торговли РФ, ужесточения международных санкций в отношении покупателей российских ресурсов, жесткой денежно-кредитной политики Центрального банка России, вызвала устойчивое снижение внутреннего спроса. В свою очередь, снижение темпов роста мировой экономики вызвало умеренную динамику внешнего спроса на товары российского экспорта.

В течении всего года сохранялись сложности в осуществлении международных транзакций. Усугубилось техническое состояние заводов, подверженных частым внеплановым ремонтам. Присутствовала нехватка комплектующих для ремонтов предприятий на фоне ограничения импорта из-за санкций в отношении внешней торговли России.

Параллельно, рентабельность логистических операций находилась на низком уровне, несмотря на значительную их долю (в среднем около 30% из-за низких цен на мировых рынках) в структуре конечной стоимости продукта. Снижению рентабельности в том числе способствовали:

- рост присутствия на российском рынке автоперевозок демпингующих конкурентов из Китая,
- волатильность ставок на морские перевозки вследствие «тарифных войн», а также из-за санкций и эскалации напряженности в мире,
- значительный рост тарифов ОАО «РЖД» вследствие индексации.

Такое сочетание негативных факторов осложняло развитие бизнеса и ставило под угрозу достижение стратегических целей российских компаний.

Ожидается, что в 2026 году на отрасль будут влиять те же негативные факторы, что и в 2025. Многое будет зависеть от состояния внешних рынков, которые будут нестабильны из-за геополитических событий. Существенное воздействие будет оказывать экономическое состояние сырьевых отраслей России.

Положительное влияние на ситуацию в портовой отрасли в 2026 году могут оказать факторы:

- ослабление или отмена иностранных санкций против российской экономики будет способствовать росту перевалки;
- разработка и внедрение адресных мер господдержки для экспортеров будут способствовать расширению внешней торговли, при этом, относительная близость южных портов к тем рынкам, с которыми Россия сегодня выстраивает новые торговые отношения, таким как Индия, Турция, Ближний Восток, Африка и Южная Америка, положительно отразится на объемах перевалки ПАО «НМТП»;
- смягчение денежно-кредитной политики Центрального банка России будет способствовать расширению бизнеса;
- оживление кредитования на фоне снижения процентных ставок будет способствовать расширению спроса на импорт;
- строительство и запуск российскими НПЗ новых установок в рамках программ модернизации нефтеперерабатывающих предприятий будет способствовать увеличению производства и экспорта светлых нефтепродуктов.

Ряд отраслевых аналитиков прогнозируют умеренный рост общего грузооборота российских портов на уровне 3–5% в год и повышение средней загрузки мощностей до 75–80% к 2030 году.

Морской портовой сектор сохранит ключевую роль в транспортной системе страны.

ПЛАНИРУЕМЫЕ ДЕЙСТВИЯ ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ

Выгодное географическое положение терминала и развитая инфраструктура обеспечивают высокий спрос на услуги ПАО «НМТП».

В 2025 году, несмотря на санкции и действия ограничительных мер, Общество продолжило обслуживание значительной части российских экспортно-импортных грузов, придерживаясь курса, направленного на повышение конкурентоспособности, в том числе:

- ведется работа по согласованию и утверждению Стратегии развития Группы НМТП до 2030 года;
- реализуются проекты создания новых специализированных мощностей для привлечения наиболее востребованных грузопотоков, в том числе проект строительства терминала ..., помимо прочего предполагающий создание



двух искусственных земельных участков общей площадью около 6 га, что позволит существенно увеличить складскую площадь и сформировать достаточную длину причального фронта для приема крупнотоннажных судов;

- регулярно обновляется парк перегрузочной техники. Несмотря на ограничительные меры санкционного характера со стороны Европейского союза на поставки перегрузочного оборудования, менеджмент ПАО «НМТП» выполнил мероприятия по изучению многообразия мирового рынка перегрузочных машин, выбору надежных моделей, отвечающих требованиям порта по перегрузке различных видов грузов;
- проводятся работы по оптимизации производственных процессов, а также снижению их себестоимости с целью повышения маржинальности портовых операций. Для этого в 2025 году ПАО «НМТП» были приобретены собственные маневровые тепловозы для осуществления всего комплекса перевалки силами Общества;
- ведется оперативное взаимодействие с грузовладельцами и ОАО «РЖД» по целевому подводу вагонов для формирования судовых партий и снижению нагрузки на сеть РЖД, а также ежемесячное планирование объема перевалки в порту Новороссийск, с перераспределением отгрузок между терминалами Группы НМТП для сохранения грузопотоков;
- на основании регулярного мониторинга рынка оперативно предпринимаются меры по переориентации мощностей на более маржинальные грузопотоки, а также проводится перепрофилирование высвобождающихся мощностей и повышение маржинальности экспорта за счет ускорения оборачиваемости грузов на терминале;
- ведется работа по выявлению и привлечению моногрузов, включая специфичные «нишевые» грузопотоки с высокой добавленной стоимостью и экспортным потенциалом.

3. СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ОТЧЕТ

3.1. Стратегия развития ПАО «НМТП»

ИНФОРМАЦИЯ О СТРАТЕГИИ РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВА

В 2025 году проведена работа по разработке и формированию проекта Стратегии развития Группы НМТП до 2030 года (далее – Стратегия). Проект Стратегии разработана в соответствии с «Методическими рекомендациями по разработке и утверждению стратегий развития акционерных обществ, акции которых находятся в собственности Российской Федерации, и федеральных государственных унитарных предприятий» утвержденных распоряжением Правительства РФ от 15.08.2024 № 2199-р (далее – Методические рекомендации).

Стратегия полностью учитывает государственные цели и приоритеты развития экономики Российской Федерации, в том числе и портовой отрасли, и разработана в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 года № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года». До 2030 года кроме прочего определены следующие национальные цели:

1. Устойчивая и динамичная экономика.
2. Технологическое лидерство.
3. Цифровая трансформация государственного и муниципального управления, экономики и социальной сферы.
4. Экологическое благополучие.

Определение стратегических целей развития Группы НМТП базируется на Положении Группы НМТП на рынке стивидорных услуг с учетом роли в достижении национальных целей по развитию морских портов РФ.

Группа НМТП ставит перед собой следующие стратегические цели:

1. **Сохранение позиции лидера на рынке стивидорных услуг в России за счет повышения конкурентоспособности**

Задачи для достижения цели:

1.1 Увеличение суммарного грузооборота Группы НМТП за счет сохранения существующей широкой номенклатуры грузов и привлечения новых клиентов.



1.2 Расширение производственных мощностей Группы НМТП за счет строительства современных и высокотехнологичных терминалов.

1.3 Эффективное развитие текущих производственных мощностей с целью повышения качества операционной деятельности:

- Финансирование и реализация мероприятий по реконструкции и совершенствованию производства с целью повышения эффективности производственных процессов.

1.4 Развитие транспортной инфраструктуры Группы НМТП.

2. Обеспечение безопасности и антитеррористической защищенности объектов Группы НМТП

Задачи для достижения цели:

2.1 Совершенствование системы оценки уязвимости и обеспечения безопасности и антитеррористической защищенности транспортного комплекса и других объектов инфраструктуры Группы НМТП.

3. Повышение уровня технологического развития Группы НМТП

Задачи для достижения цели:

3.1 Технологическое развитие производственных мощностей терминалов Группы НМТП за счет внедрения специализированной технологии перевалки химических и навалочных грузов.

4. Обеспечение высокого уровня экологической безопасности и охраны окружающей среды Группы НМТП

Задачи для достижения цели:

4.1 Сокращение негативного воздействия на окружающую среду за счет реализации политики Группы НМТП в сфере экологической безопасности;

4.2 Реализация системы управления промышленной безопасностью с сохранением низкого коэффициента аварийности.

5. Цифровая трансформация Группы НМТП

Задачи для достижения цели:

5.1 Цифровое развитие основных производственных процессов Группы НМТП.



3.2. Основные направления развития ПАО «НМТП»

Информация о результатах развития по приоритетным направлениям деятельности

В рамках реализации инвестиционных проектов выполнены следующие мероприятия:

Строительство универсального перегрузочного комплекса для перевалки навалочных грузов

Стадия реализации: практическая реализация.

Выполняется:

Этап 1.

- Проектирование: стадия разработки рабочей документации, по проектной документации, получившей положительные заключения государственной экологической экспертизы (ГЭЭ) и Главгосэкспертизы (ГГЭ);
- Получено разрешение на строительство;
- Подготовительные работы (демонтаж): ведутся работы, срок окончания – июнь 2026 г.;
- Строительство гидротехнических сооружений 1-го этапа: подходной участок, Причал 1А: ведутся работы. Срок окончания – апрель 2026 г.;
- Строительство береговых сооружений: Подмашинные пути стакер-реклаймеров: ведутся работы. Срок окончания – июль 2026 г.; Технологическая эстакада переходного участка на Причал № 1А: ведутся работы. Срок окончания – апрель 2026 г.;
- Дноуглубительные работы: соглашение с ФГУП «Росморпорт» заключено в ноябре 2024 г., договор подряда будет заключен после корректировки ПД и прохождения государственных экспертиз (ГЭЭ и ГГЭ) – октябрь 2026 г.;
- Закупка оборудования (спец. комплекс): договор заключен 30.11.2023 г., оплачен аванс.

Этап 2.

- Проектирование: стадия разработки РД, по ПД получены положительные заключения ГЭЭ и ГГЭ;
- Получено разрешение на строительство;
- 1. Договор на СМР «Берегоукрепление № 2, ИЗУ-2, Причал № 6» заключен в ноябре 2024 г. ведутся работы. Срок окончания – август 2026 г.



2. Договор на СМР «Берегоукрепление № 1 и № 2а, ИЗУ-1, демонтаж ГТС» заключен в ноябре 2024 г., ведутся работы. Срок окончания – сентябрь 2026 г.

3. Договор на СМР «Причалы № 2,3» заключен в декабре 2025 г., ведутся работы. Срок окончания – июнь 2027 г.

4. Договор на СМР «Причал № 5» заключен в декабре 2025 г., ведутся работы. Срок окончания – февраль 2027 г.

- Строительство береговых сооружений: Подмашинные пути стакер-реклаймеров: ведутся работы. Срок окончания – июль 2026 г.

- Дноуглубительные работы: соглашение с ФГУП «Росморпорт» заключено в ноябре 2024 г., договор подряда будет заключен после корректировки ПД и прохождения государственных экспертиз (ГЭЭ и ГГЭ) – октябрь 2026 г.;

- Закупка оборудования (краны и вспомогательная техника): ориентировочный срок заключения договора апрель 2026 г.

Проект предполагает строительство трех глубоководных грузовых причалов глубиной от 16 до 20,5 м с возможностью приема судов дедвейтом от 15 до 210 тыс. тонн и двух причалов для стоянки вспомогательного флота, а также создание двух искусственных земельных участков общей площадью около 6,0 га, которые позволят существенно увеличить складскую площадь емкостью 1,2 млн тонн и сформировать достаточную длину причального фронта для приема крупнотоннажных судов. В процессе строительства нового терминала будет существенно обновлена инфраструктура порта с учетом общемировых тенденций и потребностей рынка в долгосрочной перспективе. Комплекс будет оснащен следующим оборудованием:

- 2 станции разгрузки вагонов, оборудованные двумя тандемными боковыми вагоноопрокидывателями;

- 4 стакера-реклаймера для работы на складе;

- 6 - 10 порталных кранов (в зависимости от вида грузов);

- система конвейеров протяженностью почти 6 км;

- 2 судопогрузочные машины.

Строительство терминала минеральных удобрений в морском порту Новороссийск

В отчетном году проведены следующие мероприятия:

- проведена работа по актуализации заинтересованности грузоотправителей в реализации проекта. Со стороны заинтересованных компаний подписаны соглашения о намерениях;



- заключен договор с подрядной организацией ...на разработку инвестиционной декларации в соответствии с требованиями Постановления Правительства РФ от 30.04.2022 № 798;

- ведется проработка места размещения и технологической схемы терминала.

Проектом предусматривается строительство объектов для временного хранения и перевалки минеральных удобрений с ж/д транспорта на морской.

На терминале планируется разместить купольные склады для хранения карбамида и нитроаммофоски и хранения азотно-калийных удобрений, которые будут соединены с причалом закрытой транспортно-конвейерной галереей. Общая вместимость складов составит 293 тыс. тонн, что обеспечит пропускную способность в 6 млн тонн. Погрузка на суда будет осуществляться судопогрузочными машинами. Причалы планируется оборудовать под приём судов класса СН-5, СН-10, СН-20, СН-30, СН-40, СН-60 СН-75.

Минеральные удобрения планируется транспортировать и перегружать навалом. Доставка груза на терминал будет осуществляться в специализированных вагонах-хопперах. Расчетный размер судовых партий составляет 3-70 тыс. тонн.

В состав терминала войдут следующие основные технологические объекты:

- железнодорожный грузовой фронт;
- морской грузовой фронт;
- крытые склады;
- транспортная конвейерная система в составе конвейерных галерей, эстакад, пересыпных, приводных и натяжных станций.

Обновление парка перегрузочной техники

В ПАО «НМТП» регулярно обновляется парк перегрузочной техники. Несмотря на ограничительные меры санкционного характера со стороны недружественных стран на поставки перегрузочного оборудования, ПАО «НМТП» выполняет необходимые мероприятия по приобретению перегрузочной техники из предлагаемого многообразия мирового рынка, а также выбору надежных моделей, отвечающих требованиям порта по перегрузке различных видов грузов.

В 2025 г. приобретено новое перегрузочное оборудование:

1. Портальные краны «Аист» г/п 40 т. – 2 ед.



- 1.1. Автопогрузчики грузоподъемностью 5 т., модели TOYOTA 8FD50N – 2 ед.
- 1.2. Ковшевые погрузчики с объемом ковша 4,5 м³, модели XCMG XC998 – 2 ед.
- 1.3. Машина вакуумная подметальная модели «Бродвей-СИТИ» – 1 ед.
- 1.4. Погрузчик грузоподъемностью 12 т, модели XCMG XCF1206K – 3 ед.
2. Покупка б/у техники у АО «НСПЗ»:
 - 2.1. Портовый тягач TERBERG RT223 – 1 ед.
 - 2.2. Погрузчик грузоподъемностью 25 т, модели KALMAR DCF250-12LB – 2 ед.
 - 2.3. Терминальный тягач KALMAR TR618I – 1 ед.
 - 2.4. Погрузчик грузоподъемностью 42 т, модели SMV 25-1200A – 1 ед.
 - 2.5. Погрузчик грузоподъемностью 25 т, модели SMV 25-1200C – 2 ед.
 - 2.6. Портовый тягач TERBERG RT223 – 2 ед.
 - 2.7. Погрузчик грузоподъемностью 1,5 т, модели TOYOTA 62-8FD15 – 2 ед.
 - 2.8. Ролл-трейлер терминальный – 4 ед.
3. Покупка б/у техники ...
 - 3.1. Автомобили MITSUBISHI L200 – 2 ед.

Помимо этого, в 2025 году проведена модернизация ПК «Аист», «Витязь» с установкой кабельных барабанов с частотным приводом и модернизация портального крана «Витязь», г/п 63 т, с заменой всех узлов системы управления крана.

Развитие ИТ-инфраструктуры

В рамках Стратегии цифровой трансформации ПАО «НМТП» в 2025 году были реализованы следующие мероприятия:

- увеличение вложений в отечественные решения в сфере информационных технологий;
- выполнены объемные работы по импортозамещению (таким образом, показатели эффективности перехода на преимущественное использование отечественного программного обеспечения и радиоэлектронной продукции,



установленные государством, исполняются, а на отечественные операционные системы и офисные продукты перешло около 70% рабочих мест в ПАО «НМТП» от планируемых 100%, по причине отсутствия совместимости производственных систем с операционной системой Ред ОС);

- завершено внедрение системы распознавания номеров вагонов «АРДИС» на Центральном и Западном районах порта;

- внедрение и ввод в промышленную эксплуатацию системы единого финансового и бухгалтерского учета «1С ERP»;

- внедрение и ввод в промышленную эксплуатацию системы визуализации операционной деятельности порта «GIS GeoMeta».

ИНФОРМАЦИЯ ОБ ИЗМЕНЕНИЯХ В СТРАТЕГИИ РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВА ПО СРАВНЕНИЮ С ПРЕДЫДУЩИМ ГОДОМ

Проект Стратегии развития Группы НМТП до 2030 года проходит процедуру корректировки (актуализации) в связи с уточнением и внесением дополнительных сведений, влияющих на стратегическое развитие Группы НМТП.

ИНФОРМАЦИЯ О ЗАКЛЮЧЕНИИ АУДИТОРА О РЕАЛИЗАЦИИ СТРАТЕГИИ РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВА

В 2025 году оценка реализации Стратегии развития Группы НМТП до 2030 года, выражающая мнение аудиторской организации о результатах реализации Стратегии на основании отчета о реализации Стратегии, не проводилась в связи с проведением мероприятий по согласованию и утверждению Стратегии развития.

3.3. Информация об иных программах в рамках реализации Стратегии развития Общества

Во исполнение директив Правительства Российской Федерации и показателей эффективности перехода на отечественное программное обеспечение, а также согласно обновленным Методическим рекомендациям Минцифры России от 01.07.2025 г. (далее – МР), в 2025 году началась актуализация на период 2025-2027 г. утвержденной Стратегии цифровой трансформации ГК ПАО «НМТП». Обновленные МР направлены на полное замещение импортного программного обеспечения отечественными аналогами к 01.01.2028 году. На данный момент работа по актуализации проекта Стратегии продолжается до его утверждения Министерством цифрового развития.



Таким образом, фактические и плановые показатели эффективности перехода на преимущественное использование отечественного программного обеспечения и радиоэлектронной продукции, установленные государством, исполняются, а на отечественные операционные системы и офисные продукты перешло около 70% рабочих мест в ПАО «НМТП».

Приоритетные направления и инициативы цифровой трансформации активно продолжают внедряться, что способствует достижению целей, закрепленных в Стратегии цифровой трансформации ГК ПАО «НМТП».

3.4. Программа отчуждения непрофильных активов

Непрофильные активы Группы НМТП были включены в Реестр непрофильных активов группы «Транснефть», утвержденный решением Совета директоров ПАО «Транснефть» от 27.12.2017 вместе с Программой отчуждения непрофильных активов группы «Транснефть».

Решением Совета директоров ПАО «Транснефть» от 20.04.2020 Программа отчуждения непрофильных активов группы «Транснефть» признана завершенной.

В 2024 году Совет директоров ПАО «Транснефть» принял решение о нецелесообразности разработки Программы отчуждения непрофильных активов группы «Транснефть» (протокол от 22.11.2024 № 19).

3.5. Система ключевых показателей эффективности

Система ключевых показателей эффективности (далее – КПЭ) Группы НМТП применяется для оценки эффективности хозяйственной деятельности Группы НМТП и направлена на достижение основных целей, определенных Стратегией: Развитие и модернизация портовых мощностей и сопутствующих сфер для:

- обеспечения роста прибыли и удовлетворения потребностей клиентов;
- обеспечения устойчивости и безопасности деятельности Группы НМТП;
- повышения операционной эффективности эксплуатации производственных мощностей Группы НМТП.

Система ключевых показателей эффективности Группы НМТП сформирована с учетом следующих основных нормативных документов:

- Методические рекомендации по формированию и применению ключевых показателей эффективности деятельности акционерных обществ, акции которых находятся в собственности Российской Федерации, и отдельных



- некоммерческих организаций в целях определения размера вознаграждения их руководящего состава (утверждены распоряжением Правительства Российской Федерации от 28.12.2020 № 3579-р, с изменениями от 10.03.2026);
- Система ключевых показателей эффективности хозяйственной деятельности организаций системы «Транснефть» и методика оценки их выполнения (РД-03.100.00-КТН-0290-26 утверждено Правлением ПАО «Транснефть» 13.01.2026, выписка из протокола № 1);
 - Положение о системе ключевых показателей эффективности, функциональных (индивидуальных) ключевых показателей эффективности и особо значимых функциональных (индивидуальных) ключевых показателей эффективности хозяйственной деятельности группы компаний НМТП (РД 13-04.1161-2025 утверждено Советом директоров ПАО «НМТП» 26.09.2025, Протокол № 03-СД НМТП).

Состав, удельный вес, целевые значения, порядок расчета КПЭ устанавливаются решениями органов управления ПАО «Транснефть» и Группы НМТП в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации и директивами Правительства Российской Федерации.

На основании письма ПАО «Транснефть» от 30.06.2025 № ПАО-17.2-01-08/17606-КТ установлены перечень и плановые значения ключевых показателей эффективности хозяйственной деятельности ПАО «НМТП», а также перечень и плановые значения функциональных ключевых показателей эффективности и особо значимых ключевых показателей эффективности генерального директора ПАО «НМТП» на 2025 год.

Итоговая оценка выполнения (утверждена Правлением ПАО «Транснефть» 22.04.2026, выписка из протокола № 13), в соответствии с алгоритмами оценки паспортов показателей (утвержденных Правлением ПАО «Транснефть» 28.04.2025, выписка из протокола № 15) всей совокупности ключевых показателей эффективности хозяйственной деятельности ПАО «НМТП» по итогам 2025 года составляет 100%, всей совокупности функциональных ключевых показателей эффективности генерального директора ПАО «НМТП» составляет 98,7%, всей совокупности особо значимых функциональных ключевых показателей эффективности ПАО «НМТП» по итогам 2025 года составляет 100%.

Сведения о выполнении ключевых показателей эффективности хозяйственной деятельности ПАО «НМТП» по итогам 2025 года:



№ п/п	Наименование показателя	Вес КПЭ (%)	Ед. изм.	Плановое значение 2025	Оценка выполнения, (%)
1	Нормализованная чистая прибыль	20,0	млн руб.	17 648	100%
2	Выручка от перевалки сухих грузов	20,0	млн руб.	17 152	100%
3	Прибыль до вычета расходов по выплате процентов, налогов, износа и начисленной амортизации (EBITDA) Группы НМТП	20,0	млн руб.	40 643	100%
4	Операционные расходы Группы НМТП скорректированные	20,0	млн руб.	26 027	100%
5	Исполнение Группой НМТП плана финансирования и освоения капитальных вложений в рамках Инвестиционной программы и Программы СТПР ...	20,0			100%
5.1	•Исполнение плана финансирования в рамках Инвестиционной программы и Программы СТПР ...	-	млн руб. (с НДС)	6 273	
5.2	•Исполнение плана освоения капитальных вложений в рамках Инвестиционной программы и Программы СТПР ...	-	млн руб. (без НДС)	5859	

3.6. Распределение прибыли

ОТЧЕТ О ВЫПЛАТЕ ОБЪЯВЛЕННЫХ (НАЧИСЛЕННЫХ) ДИВИДЕНДОВ ПО АКЦИЯМ ОБЩЕСТВА

30.06.2025 решением годового Общего собрания акционеров ПАО «НМТП» было принято решение о выплате дивидендов по результатам 2024 года денежными средствами в размере 17 945 398 758,72 рублей (0,9573 рубля на одну акцию) за счет чистой прибыли Общества по итогам 2024 года.

СУММА ДИВИДЕНДОВ, ПЕРЕЧИСЛЕННАЯ В ФЕДЕРАЛЬНЫЙ БЮДЖЕТ В ОТЧЕТНОМ ПЕРИОДЕ

В течение 2025 года в адрес Российской Федерации в лице Федерального агентства по управлению государственным имуществом были произведены следующие выплаты:



- дивиденды, начисленные по результатам 2024 года по решению годового Общего собрания акционеров ПАО «НМТП» от 30.06.2025 в размере 3 687 501 698,49 рублей.

ЗАДОЛЖЕННОСТЬ ПО ВЫПЛАТЕ ДИВИДЕНДОВ ПЕРЕД ФЕДЕРАЛЬНЫМ БЮДЖЕТОМ

Задолженность по выплате дивидендов перед федеральным бюджетом у ПАО «НМТП» отсутствует.

СУММА, НАПРАВЛЕННАЯ В РЕЗЕРВНЫЙ ФОНД ОБЩЕСТВА

ПАО «НМТП» не принимало решение о направлении в резервный фонд сумм отчислений от чистой прибыли.

СУММА, НАПРАВЛЕННАЯ В ИНЫЕ ФОНДЫ ОБЩЕСТВА, С УКАЗАНИЕМ НАИМЕНОВАНИЙ ФОНДОВ

ПАО «НМТП» не принимало решение о направлении в иные фонды сумм отчислений от чистой прибыли.

СУММА, НАПРАВЛЕННАЯ НА РЕАЛИЗАЦИЮ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ (ПРОГРАММ) ОБЩЕСТВА

На реализацию инвестиционных проектов (программ) в 2025 году было направлено 5 505 млн рублей, что составляет 14% от чистой прибыли за 2024 год.

ВЫПОЛНЕНИЕ ОБЩЕСТВОМ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ (ПРОГРАММ)

В 2025 году Обществом продолжилась реализация 2 инвестиционных проектов: ...

ИНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЧИСТОЙ ПРИБЫЛИ

На иные цели чистая прибыль не направлялась.



4. УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ

4.1. Кадровая и социальная политика Общества

УПРАВЛЕНИЕ ПЕРСОНАЛОМ

Благодаря мероприятиям, направленным на повышение престижа и конкурентоспособности организации, в целом по итогам 2025 года количество принятых работников превышает количество уволенных работников. Общество взаимодействует с Государственным морским университетом имени адмирала Ф.Ф. Ушакова и Государственным автономным профессиональным образовательным учреждением Краснодарского края «Новороссийский колледж строительства и экономики» по вопросам прохождения практики студентами с последующим привлечением их на работу в Обществе. Ведется обучение по основным рабочим профессиям в Учебном комбинате Общества. Существует тенденция возвращения работников, уволившихся ранее, а также желание персонала, достигшего пенсионного возраста, продолжать трудовую деятельность в Обществе.

Согласно утвержденному штатному расписанию ПАО «НМТП»:

- по состоянию на 31.12.2025 численность составила 3 650,6 ед., в том числе руководители – 264 шт. ед., специалисты, служащие – 1 049,6 шт. ед., рабочие – 2 337 шт. ед.

На основании решения заседания Правления ПАО «НМТП» (протокол от 28.12.2024 № 433-ЗП НМТП) с 01.01.2025 введена дополнительная штатная численность в количестве 31 шт. ед. в целях минимизации периодов простоя нефтеналивных причалов и оборудования, вызванных случаями их повреждения в процессе швартовки танкеров, следующих к причалам ПАО «НМТП» под обработку и для обеспечения бесперебойной обработки судов.

На основании решения заседания Правления ПАО «НМТП» (протокол от 12.12.2025 № 465-ЗП НМТП) с 22.12.2025 введена дополнительная штатная численность в количестве 19 шт. ед. для оптимизации технологического процесса по обеспечению оперативной обработки судов в порту Новороссийск, минимизации простоев причальных мощностей, оборудования, повышение безопасности выполнения морских операций при эксплуатации гидротехнических сооружений ПАО «НМТП» (лоцманский отдел).

Поиск кандидатов на вакантные должности осуществляется посредством прямого поиска, личных обращений, размещения информации о вакансиях на сайте HH.ru, «Работа России». Силами Учебного комбината проводится обучение



работников Общества по смежным профессиям, а также соискателей, для замещения вакантных должностей. В части подбора персонала организовано взаимодействие с Центром занятости населения г. Новороссийска.

К концу 2025 года 73,8% трудового коллектива ПАО «НМТП» имеют стаж работы в системе «Транснефть» от 5 и более лет. Показатель постоянства стажевого уровня по итогам за 2025 год выше целевого значения, что говорит о положительных результатах кадровой политики руководства Общества и приводит к снижению текучести персонала.

Персонал	Единицы измерения показателей	2025	2024	Изменение 2025 года к 2024 году
Среднесписочная численность (с учетом внешних совместителей)	чел.	3 108,1	3 025,8	82,3
В том числе по категориям:				
рабочие	чел.	1 917,9	1 869,5	48,4
РСС	чел.	1 190,2	1 156,3	33,9
Средний уровень заработной платы (по данным формы П-4)	тыс. руб.	127,6	107,1	20,5
Образовательный уровень:				
Доля работников, имеющих высшее образование	%	42	41,9	0,1
Доля работников, имеющих среднее профессиональное образование	%	41,4	41,1	0,3
Количество обученных работников ПАО «НМТП»	человеко - курсы	4 102	3 147	955

В Обществе работает ветеранская организация – Совет ветеранов, членом которой может стать работник, имеющий стаж в ПАО «НМТП» более 20 лет (женщины) и более 25 лет (мужчины).



Все обязательства по статьям действующего Коллективного договора⁵ выполнены в полном объеме со стороны работодателя и работников.

Коллективный договор обозначил ключевые направления развития социально - трудовых отношений в ПАО «НМТП»: улучшение условий труда, социальные льготы и компенсации, реализация мероприятий по охране труда, направленных на развитие физической культуры и спорта в трудовых коллективах.

ПОЛИТИКА ОБЩЕСТВА В ОБЛАСТИ ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ ПЕРСОНАЛА

Основными принципами политики вознаграждения Общества являются: обеспечение конкурентной системы оплаты труда, гибкость систем материального и нематериального стимулирования, дифференциация заработной платы в зависимости от квалификации и уровня напряженности труда, стимулирование повышения уровня знаний и компетентности, недопущение любых форм дискриминации в оплате труда.

Данные принципы реализуются на основании трудового законодательства Российской Федерации, Федеральными законами РФ и иными правовыми актами, Уставом ПАО «НМТП», Коллективным договором, соглашениями и прочими действующими нормативными документами.

Конкурентоспособная заработная плата, социальный пакет, система премирования и применение доплат и надбавок компенсационного и стимулирующего характера являются на сегодняшний день реальным методом мотивации персонала Общества.

ОХРАНА ЗДОРОВЬЯ РАБОТНИКОВ

В рамках медицинского и бытового обеспечения ПАО «НМТП» на 2025 год заключены договоры ... по добровольному медицинскому страхованию (работников в должности от начальника отдела и выше) и страхованию от несчастных случаев (работников нештатного аварийно-спасательного формирования). В 2025 году проведены 2 414 медицинских осмотра, из них: периодические медосмотры - 1793 человека, медосмотры при приеме на работу – 349 человек, обязательные психиатрические освидетельствования – 272 человека.

⁵ Коллективный договор ПАО «НМТП» на 2025-2027 гг. (здесь и далее – Коллективный договор).



Вид медицинского осмотра (обследования, освидетельствования)	Количество осмотренных в 2025 году
Обязательные медицинские осмотры	2 142
Обязательные психиатрические освидетельствования	272

ОБУЧЕНИЕ И ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ ПЕРСОНАЛА

Для обеспечения кадрового состава необходимой квалификацией Учебный комбинат ПАО «НМТП» ведет работу по подготовке, переподготовке и повышению квалификации работников Общества и ДЗО, а также обучению сторонних граждан с целью дальнейшего трудоустройства в порт по основным рабочим профессиям.

Более подробная информация по обучению персонала в Учебном комбинате ПАО «НМТП» за 2025 год представлена ниже:

№ п/п	Направления подготовки кадров	Количество обученных в 2025 году
1	Подготовка рабочих, всего: чел. в том числе:	344
	Механизатор (докер-механизатор) комплексной бригады на погрузочно-разгрузочных работах 4-го класса	33
	Водитель погрузчика (аккумуляторного) 3-го разряда (категория «В»)	31
	Стропальщик 2-го разряда	39
	Матрос береговой 2-го разряда	183
	«Машинист крана (крановщик) 5-го разряда (по управлению портално-стреловыми кранами)	21
	Составитель поездов 4 разряда	4
	Обучение электротехнического и электротехнологического персонала для присвоения 2 группы по электробезопасности	33
2	Повышение квалификации рабочих, всего: чел. в том числе:	439



№ п/п	Направления подготовки кадров	Количество обученных в 2025 году
	Механизатор (докер-механизатор) комплексной бригады на погрузочно-разгрузочных работах 3-го класса	77
	Механизатор (докер-механизатор) комплексной бригады на погрузочно-разгрузочных работах 2-го класса	77
	Механизатор (докер-механизатор) комплексной бригады на погрузочно-разгрузочных работах 1-го класса	46
	Стропальщик 3-го разряда	59
	Стропальщик 5-го разряда	21
	Обучение рабочих люльки, находящейся на подъемнике (вышке)	94
	Водитель погрузчика 5-го разряда (категория «D»)	21
	Водитель погрузчика 6-го разряда (категория «D»)	32
	Водитель погрузчика 7-го разряда (категория «D»)	12
3	Обучение работников безопасным методам и приемам выполнения работ на высоте	806
4	Обучение безопасным методам и приемам выполнения работ при воздействии вредных и (или) опасных производственных факторов, источников опасности, идентифицированных в рамках суот и оценки профессиональных рисков (программа «Б»)	303
5	Обучение работников по оказанию первой помощи пострадавшим на производстве (программа «Д»)	677
6	Обучение по использованию (применению) средств индивидуальной защиты (программ «Г»)	681
7	Обучение работников безопасным методам и приемам выполнения работ в ограниченных замкнутых пространствах	72
8	Обучение работников по программе: «Осуществление погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте»	120
9	Обучение и проверка знаний механизаторов (докеров-механизаторов) и персонала, принимающего участие в погрузочно-разгрузочных работах с опасными грузами в порту	101



№ п/п	Направления подготовки кадров	Количество обученных в 2025 году
	ИТОГО прошли подготовку и повышение квалификации, чел.	3 543
	Требования промышленной безопасности (аттестация)	441
	Практика студентов	85
	Проведение квалификационного экзамена с привлечением инспекции Гостехнадзора для получения тракторных прав всего: чел. в том числе:	71
	категория «В»	22
	категория «С»	24
	категория «D»	25
	Подготовка работников сторонних организаций и предприятий Группы НМТП	192

В 2025 году для повышения квалификации руководителей, специалистов и работников рабочих профессий, в том числе и в учебном комбинате ПАО «НМТП», прошло обучение 4 102 человек (547 руководителей и специалистов, 3 555 рабочих).

В 2025 году согласно «Положению о подготовке для организаций системы «Транснефть» специалистов с высшим образованием на условиях целевого обучения», утвержденное приказом ПАО «Транснефть» от 01.10.2024 № 185, введенное приказом ПАО «НМТП» от 24.10.2024 № 761, проводилась работа по подготовке молодых специалистов по программе целевого обучения.

СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

Основными документами, регламентирующими выплаты социального характера ПАО «НМТП» в 2025 году, являлись Коллективный договор, Положение о социальных льготах и компенсациях работникам ПАО «НМТП», Положение о распределении материальной помощи, выделяемой пенсионерам ПАО «НМТП», Положение о корпоративном жилищном обеспечении и корпоративной жилищной



поддержке работников организаций системы «Транснефть» ОР-03.100.30-КТН-0103-20.

В рамках действующих локально-нормативных документов в 2025 году осуществлялись выплаты работникам и корпоративным пенсионерам: выплачивались премии в связи с юбилеем Общества и праздничными датами, компенсировался санаторно-курортный и детский отдых, осуществлялась материальная поддержка материнства и детства, оказывалась материальная помощь в различных жизненных ситуациях, приобретались детские новогодние подарки.

Также продолжалась активная работа по оказанию поддержки корпоративным пенсионерам ПАО «НМТП». Организована патронажная помощь в стационаре и на дому. Корпоративным пенсионерам на основании Положения о распределении материальной помощи, выделяемой пенсионерам ПАО «НМТП», регулярно осуществлялись ежеквартальные и дополнительные выплаты (к празднованию Дня Победы в Великой Отечественной войне, Дня работников морского и речного флота, материальная помощь к юбилейным датам, на погребение, выплачивалась компенсация стоимости лекарств).

В 2025 году проведены торжественные, культурно-массовые и спортивные мероприятия, посвященные празднованию юбилея – 180-летия со дня образования ПАО «НМТП».

Проведены мероприятия социальной поддержки работников и членов их семей (празднование Дня защиты детей, новогодние утренники для детей работников, ознакомительная экскурсия с историей создания порта, экспонатами музея Совета ветеранов ПАО «НМТП» и поздравление Деда Мороза и Снегурочки для детей работников – участников специальной военной операции).

В целях реализации мероприятий по охране труда, направленных на развитие физической культуры, спорта, здорового образа жизни в 2025 году Общество принимало участие в спортивных соревнованиях: VI летняя спартакиада организаций системы «Транснефть» в 2025 году, посвященная 80-летию Победы в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 годов; городская спартакиада трудящихся Краснодарского края среди работников организаций и предприятий города Новороссийска; спартакиада среди работников Группы НМТП; велопробег, семейный спортивный праздник «Папа, мама, я – спортивная семья», посвященный 180-летию ПАО «НМТП», а также курирование сдачи норм (тестов) ВФСК «Готов к труду и обороне».

Проведенная в 2025 году работа по внедрению соответствующих положений ПАО «Транснефть», в целях совершенствования социальной политики



ПАО «НМТП» создает условия для эффективных и длительных трудовых отношений, способствует снижению текучести кадров, сохранению квалифицированных специалистов и укреплению корпоративной солидарности.

4.2. Производственная безопасность и охрана труда

В соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в ПАО «НМТП» организована и действует Система управления охраной труда, основным приоритетом которой является охрана жизни и здоровья работников в процессе их трудовой деятельности.

В ПАО «НМТП» на постоянной основе осуществляется комплекс профилактических мероприятий, направленных на снижение производственного травматизма, обеспечение безопасных условий труда, безопасности производства работ.

Основными задачами плана мероприятий по улучшению условий и охраны труда и снижению профессиональных рисков являются:

- приведение состояния зданий, сооружений, производственного оборудования, рабочих мест в соответствие с требованиями нормативных правовых актов в области охраны труда;
- обеспечение работников специальной одеждой, специальной обувью и другими СИЗ, смывающими и обезвреживающими средствами;
- проведение обязательных предварительных и периодических осмотров, обязательных психиатрических освидетельствований, предусмотренных законодательством Российской Федерации;
- установление компенсации работникам, занятым на работах с вредными и (или) опасными условиями труда;
- проведение обучения по охране труда;
- проведение специальной оценки условий труда и производственного контроля;
- проведение на постоянной основе идентификации опасностей и оценки производственных рисков на рабочих местах;
- реализация мероприятий, направленных на развитие физической культуры и спорта в трудовых коллективах.

Проведенная работа по обеспечению безопасных условий труда в Обществе позволила в 2025 году на 25% сократить производственный травматизм.



В 2026 году в ПАО «НМТП» продолжится работа по снижению производственного травматизма, улучшению условий труда, актуализации локальных нормативных документов по охране труда, внедрению средств индивидуальной защиты.

4.3. Государственная поддержка

В рамках целевого финансирования на обеспечение предупредительных мер по сокращению производственного травматизма и профессиональных заболеваний работников и санаторно-курортного лечения работников, занятых на работах с вредными и (или) опасными производственными факторами, в 2025 году СФР РФ были выделены денежные средства на приобретение СИЗ для работников, занятых на работах с вредными и (или) опасными факторами в сумме 4 540,90 тыс. рублей.

Выделенные денежные средства были перечислены ФСС РФ на расчетный счет ПАО «НМТП».

4.4. Спонсорская и благотворительная деятельность Общества

БЛАГОТВОРИТЕЛЬНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

Одним из важнейших направлений социальной ответственности ПАО «НМТП» является благотворительность. Все финансовые средства, выделяемые Обществом, идут на решение точечных социальных проблем жителей города и края. В числе приоритетных направлений благотворительной деятельности порта – помощь СВО, здравоохранение, детский и юношеский спорт, культура, патриотическое воспитание детей и молодежи.

В 2025 году ПАО «НМТП» выступило спонсором Автономной некоммерческой организации «Женский волейбольный клуб «Динамо-Анапа». В качестве Официального спонсора Общество оказывает поддержку в организации и проведении спортивных соревнований по волейболу и физкультурно-спортивных праздников. Финансовая поддержка ПАО «НМТП» помогает обеспечивать материально-техническую базу, превращая мечты спортсменов в медали, а тренировки – в искусство.

В 2025 году Обществом было реализовано девять благотворительных проектов.

...



На протяжении многих лет ПАО «НМТП» вкладывается в развитие детского и юношеского спорта. На особом счету самбо и дзюдо, спортивная борьба – виды единоборств, массовая любовь к которым началась в Новороссийске в середине прошлого века благодаря портовикам. В 2025 году НМТП оказало благотворительную помощь общественной организации «Федерация спортивной борьбы Краснодарского края» в приобретении спортивного инвентаря.

При активной поддержке ПАО «НМТП» в Новороссийске ежегодно проводится Открытый российский фестиваль патриотического кино «Малая земля». В мае 2025 года мероприятие состоялось в пятый раз, основной темой фестиваля стала 80-я годовщина Победы в Великой Отечественной войне. Все конкурсные показы фильмов в рамках фестиваля были бесплатными для зрителей, благодаря чему тысячи горожан и гостей фестиваля посмотрели патриотические киноработы. ПАО «НМТП» выступает одним из ключевых партнеров и спонсоров мероприятия, оказывая финансовую поддержку проведению фестиваля.

Традиционно Общество оказало помощь в приобретении путевок в оздоровительный лагерь для 15 детей сотрудников Новороссийского линейного отдела МВД России на транспорте из многодетных, неполных семей, детей сотрудников, погибших при исполнении служебных обязанностей и детей сотрудников, ставших инвалидами вследствие травм и заболеваний, полученных при исполнении служебных обязанностей.

Общая сумма выплат по ст. «Благотворительность» ПАО «НМТП» в 2025 году составила более 20 млн руб.

ВОЛОНТЕРСКОЕ ДВИЖЕНИЕ

В 2025 году численный состав актива движения «Волонтеры НМТП» (добровольцы, регулярно принимающие участие в акциях) составил 82 человека. Реализовано 10 добровольческих (волонтерских) проектов, по различным направлениям, к которым в течение года присоединилось более 200 добровольцев (сотрудники и жители города) с членами их семей. По итогам 2025 года в конкурсе корпоративных добровольческих (волонтерских) проектов «Помогаем добрым делом» среди организаций системы «Транснефть» инициатива НМТП «Помощь в ликвидации последствий крушения танкеров в Керченском проливе» заняла почетное 2-е место.

За 2025 год волонтерские проекты реализовались в трех населенных пунктах Краснодарского края, и более 2000 благополучателей получили волонтерскую помощь.



4.5. Экологическая безопасность и охрана окружающей среды

ПРИНЦИПЫ ПАО «НМТП» В ОБЛАСТИ ПРОМЫШЛЕННОЙ И ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, ОХРАНЫ ТРУДА И ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТИ⁶

- Приоритетность жизни и здоровья работников по отношению к результату производственной деятельности;
- Достижение высоких результатов в области безопасности труда и охраны здоровья с учетом передового опыта;
- Рациональное использование потребляемых энергетических ресурсов;
- Предупреждающие меры приоритетны перед мерами, направленными на локализацию и ликвидацию последствий аварий;
- Предотвращение и снижение негативного воздействия на окружающую природную среду;
- Вовлечение персонала в совершенствование системы управления промышленной безопасностью (СУПБ), охраной труда (СУОТ), системы экологического и энергетического менеджмента;
- Открытость значимой информации о деятельности предприятия в области промышленной и экологической безопасности, охраны труда, энергоэффективности.

Целью экологической политики ПАО «НМТП» является поддержание и повышение уровня экологической безопасности

В соответствии с данными обязательствами ПАО «НМТП» осуществляет:

- доведение до всего персонала значимости требований промышленной и экологической безопасности для обеспечения принципов и взятых обязательств;
- улучшение состояния промышленной и экологической безопасности за счет своевременной замены, диагностирования и повышения надежности оборудования, обеспечения его безопасной и безаварийной работы;
- внедрение комплекса организационных и технических мероприятий для снижения потребления топливно-энергетических ресурсов;

⁶ Политика Публичного акционерного общества «Новороссийский морской торговый порт» области охраны труда, промышленной, экологической безопасности и энергоэффективности (введено в действие Приказом от 16.07.2021 № 1129).



- поддержание высокого уровня готовности аварийно-спасательных формирований, оснащение их современными техническими средствами для ликвидации последствий аварий;
- выделение достаточных для достижения целей материальных, финансовых и кадровых ресурсов;
- обеспечение эксплуатации и обслуживания оборудования на опасных производственных объектах квалифицированным персоналом;
- укомплектование штата опасных производственных объектов квалифицированным персоналом;
- повышение уровня информированности работников о требованиях промышленной и экологической безопасности, мотивация их к бережному расходованию всех видов ресурсов;
- обеспечение, развитие и стимулирование личной и коллективной ответственности работников за соблюдение требований промышленной безопасности и охраны окружающей среды;
- повышение ответственности персонала за рациональное и эффективное расходование энергоресурсов;
- организация сотрудничества с государственными надзорными и контролирующими органами, экспертными организациями и другими заинтересованными сторонами с целью обмена опытом, разработки и внедрения прогрессивных норм и правил;
- использование и внедрение передовых технологий в области промышленной безопасности и экологии при проектировании, строительстве, техническом перевооружении, реконструкции и капитальном ремонте объектов и оборудования;
- организация эффективного производственного контроля за состоянием промышленной и экологической безопасности.

ПЕРЕЧЕНЬ НАИБОЛЕЕ СУЩЕСТВЕННЫХ МЕРОПРИЯТИЙ В ДАННОЙ СФЕРЕ В ОТЧЕТНОМ ГОДУ

1. Проведение работ по устройству системы ливневой канализации в рамках реализации проекта «Модернизация тылового кранового пути причала № 2 и капитальный ремонт железнодорожных подъездных путей № 17, 18 и покрытия причалов № 2, 3, 5, 6 Восточного пирса».



2. Завершены этапы № 6, 7, 8, 9 работ по замене существующей ливневой канализации в рамках реализации проекта «Капитальный ремонт покрытий причалов № 4, № 5, № 6, № 6а Восточного пирса».

СВЕДЕНИЯ О ПРОВЕДЕНИИ ОБЩЕСТВЕННЫХ СЛУШАНИЙ В ОТЧЕТНОМ ГОДУ

В 2025 году были проведены общественные слушания по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации «Причал № 5 Восточного пирса. Капитальный ремонт», включающий предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду.

РАСХОДЫ НА ПРИРОДООХРАННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ВСЕГО: 440 220,70 тыс. рублей.

НАЛИЧИЕ СЕРТИФИКАЦИИ ПО СТАНДАРТУ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО МЕНЕДЖМЕНТА ISO 14001:2015: в наличии. В 2023 в ПАО «НМТП» проведена сертификация соответствия системы экологического менеджмента применительно к оказанию стивидорных услуг, включая перевалку нефти и нефтепродуктов, наливных, навалочных, генеральных грузов и контейнеров, требованиям «Национального стандарта Российской Федерации системы экологического менеджмента» ГОСТ Р ИСО 14001-2016 (ISO 14001:2015). Получен сертификат соответствия № RA.RU.ФК63.K00165 от 15.09.2023. Отчетом аудиторской группы № 1308/1 ОС ИСМ «АКАДЕММАШ» по итогам инспекционного аудита, проведенного в 2025, подтверждено действие сертификата соответствия системы экологического менеджмента ПАО «НМТП» № RA.RU.ФК63.K00165 до 15.09.2026.

СВЕДЕНИЯ ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ВОДНЫХ РЕСУРСОВ

Наименование	2024	2025
Забор воды ВСЕГО (тыс. м ³)		
- из систем водоснабжения коммунального назначения	242,64	203,21
Очистка воды ВСЕГО (тыс. м ³)	-	-
- Повторное использование воды	-	-
- Очистка дождевой воды	-	-
Сброс сточных и ливневых вод ВСЕГО (тыс. м ³)	473,21	362,18
- загрязненных без очистки	-	-
- загрязненных недостаточно очищенных	-	-



Наименование	2024	2025
- нормативно-чистых (без очистки)	250,14	199,88
- нормативно-очищенных	223,07	162,30

СВЕДЕНИЯ ОБ ОБРАЗОВАНИИ И УТИЛИЗАЦИИ ОТХОДОВ

(без детализации по видам)

Класс опасности	2024			2025		
	Образовано	Утилизировано	Передано сторонней организации	Образовано	Утилизировано	Передано сторонней организации
1 (тонн)	0	0	0	0	0	0
2 (тонн)	13,504	0	13,504	19,28	0	19,28
3 (тонн)	473,446	0	473,446	457,033	0	456,898
4 (тонн)	7 526,024	270,766	7 254,35	5 837,851	241,569	5 590,774
5 (тонн)	5 220,831	187,477	5 033,354	5 319,459	115,021	5 197,560
Всего	13 233,805	458,243	12 774,654	11 633,623	356,59	11 264,512



5. КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

5.1. Система корпоративного управления

Система корпоративного управления ПАО «НМТП» представляет собой систему взаимоотношений между акционерами, Советом директоров, исполнительными органами Общества, заинтересованными лицами. Корпоративное управление ПАО «НМТП» обеспечивает деятельность и направление развития, управление и контроль, правила и процедуры принятия корпоративных решений в Обществе.

В области корпоративного управления ПАО «НМТП» руководствуется требованиями российского законодательства об акционерных обществах, Правилами листинга ПАО Московская Биржа, рекомендациями Кодекса корпоративного управления (далее – Кодекс), рекомендованного к применению Банком России, одобренного Правительством Российской Федерации в 2014 году, публичными акционерными обществами. Соблюдение принципов Кодекса корпоративного управления и результаты этой оценки представлены в Приложении № 3.

ПАО «НМТП» стремится к совершенствованию системы корпоративного управления и следит за развитием корпоративного законодательства.

Корпоративное управление ПАО «НМТП» основывается на следующих основных принципах:

- соблюдение и обеспечение равных условий и справедливого отношения ко всем акционерам при реализации ими своих прав;
- информационная прозрачность и открытость деятельности Общества;
- эффективность функционирующей системы внутреннего контроля и управления рисками Общества;
- соблюдение норм и требований действующего законодательства, следование в своей деятельности российским и международным стандартам корпоративного управления;
- создание и поддержание доверия между участниками корпоративного управления;



- соблюдение этических норм и стандартов социальной ответственности при ведении бизнеса.

Принципы и процедуры корпоративного управления закреплены в Уставе ПАО «НМТП», а также в иных внутренних документах

Система корпоративного управления ПАО «НМТП» представляет собой организационную структуру органов управления и контроля с четким механизмом взаимодействия. Высшим органом управления является Общее собрание акционеров. Совет директоров осуществляет стратегическое руководство, Правление обеспечивает оперативное управление. При Совете директоров работают три комитета: по аудиту, по кадрам и вознаграждениям и по стратегии. Деятельность комитетов направлена на повышение эффективности и качества работы Совета директоров.

Контроль за финансово-хозяйственной деятельностью Общества осуществляет Ревизионная комиссия. Для целей обеспечения достоверности и прозрачности финансовой отчетности, как по российским стандартам бухгалтерского учета, так и по международным стандартам финансовой отчетности ПАО «НМТП» на годовом общем собрании акционеров утверждает аудитора.

Внутренний аудит Общества осуществляет департамент внутреннего аудита и анализа основных направлений деятельности ПАО «Транснефть» на основании Положения о внутреннем аудите ПАО «Транснефть» в связи с передачей функции внутреннего аудита ПАО «НМТП» в ПАО «Транснефть».

Основными документами, обеспечивающими соблюдение прав акционеров ПАО «НМТП», являются:

- Устав⁷;
- Кодекс корпоративного управления⁸.
- Положение об Общем собрании акционеров⁹;
- Положение о Совете директоров¹⁰;

⁷ Новая редакция Устава утверждена решением Общего собрания акционеров ПАО «НМТП» 30.06.2025 (Протокол № 64 – ОСА НМТП).

⁸ Новая редакция Кодекса утверждена Советом директоров 25.02.2025 (Протокол № 18 – СД НМТП).

⁹ Утверждено решением Общего собрания акционеров ПАО «НМТП» 25.12.2017 (Протокол № 52 – ОСА НМТП).

¹⁰ Утверждено решением Общего собрания акционеров ПАО «НМТП» 25.12.2017 (Протокол № 52 – ОСА НМТП) с изменениями, утвержденными решением Общего собрания акционеров ПАО «НМТП» 30.06.2023 (Протокол № 62 – ОСА НМТП).



- Положение о Правлении¹¹;
- Положение о Ревизионной комиссии¹²;
- Информационная политика¹³;
- Дивидендная политика¹⁴;

5.2. Общее собрание акционеров ПАО «НМТП»

Общее собрание акционеров является высшим органом управления ПАО «НМТП». Компетенция, сроки, порядок созыва, проведения и подведения итогов заседаний Общего собрания акционеров, определяются в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах», Уставом ПАО «НМТП» и Положением об общем собрании акционеров ПАО «НМТП».

Решения общего собрания акционеров могут приниматься на заседании, в том числе на заседании, голосование на котором совмещается с заочным голосованием, или без проведения заседания (путем заочного голосования)¹⁵.

Общество проводит годовое заседание общего собрания акционеров ежегодно не ранее чем через два и не позднее чем через шесть месяцев после окончания отчетного года. Акционерам предоставляется информация по вопросам повестки дня годового заседания общего собрания акционеров в объеме и сроки, позволяющие им выбрать обоснованную позицию по рассматриваемым вопросам, а также принять решения об участии в собрании и способе такого участия.

Кроме годового заседания общего собрания акционеров могут созываться внеочередные заседания общего собрания акционеров.

Внеочередное заседание общего собрания акционеров может быть проведено в любое время по решению Совета директоров Общества, которое принимается на основании его собственной инициативы, либо по требованию ревизионной комиссии Общества, аудиторской организации Общества или акционеров, являющихся владельцами не менее чем 10 процентов голосующих акций Общества.

В 2025 году состоялось два заседания Общего собрания акционеров:

¹¹ Утверждено решением Общего собрания акционеров ПАО «НМТП» 03.09.2007 (Протокол № 26).

¹² Утверждено решением Общего собрания акционеров ПАО «НМТП» 03.09.2007 (Протокол № 26).

¹³ Утверждено Советом директоров 11.09.2007 (Протокол № 05 – СД НМТП).

¹⁴ Утверждено Советом директоров 11.09.2007 (Протокол № 05 – СД НМТП).

¹⁵ Здесь и далее по тексту – заседание.



1. Годовое заседание Общего собрания акционеров

30.06.2025 состоялось годовое (по итогам 2024 года) заседание общего собрания акционеров ПАО «НМТП» (протокол № 64 – ОСА НМТП от 03.07.2025).

На годовом (по итогам 2024 года) заседании общее собрание акционеров утвердило Годовой отчет ПАО «НМТП» за 2024 год, годовую бухгалтерскую (финансовую) отчетность Общества и распределение чистой прибыли по результатам 2024 года (в том числе на выплату дивидендов), Устав Общества в новой редакции. В соответствии с рекомендациями Совета директоров утвердило размер вознаграждения членов Совета директоров и Ревизионной комиссии. Были избраны новые составы Совета директоров и Ревизионной комиссии, утверждена аудиторская организация Общества на 2025 год.

2. Внеочередное заседание Общего собрания акционеров

28.11.2025 состоялось внеочередное заседание общего собрания акционеров ПАО «НМТП» (протокол № 65 – ОСА НМТП от 03.12.2025) на котором было принято решение о последующем одобрении сделки, в совершении которой имеется заинтересованность.

5.3. Совет директоров ПАО «НМТП»

СОСТАВ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ ПАО «НМТП»

Совет директоров избирается Общим собранием акционеров и осуществляет общее руководство деятельностью Общества, определяет приоритетные направления деятельности Общества, стратегию развития Общества. Совет директоров Общества утверждает годовой бюджет и бюджет инвестиционных проектов, стратегические планы и программы развития ПАО «НМТП», в том числе основные принципы и подходы к организации системы внутреннего контроля и управления рисками, принимает решения по ключевым проектам и существенным сделкам, а также о созыве Общих собраний акционеров, дает рекомендации по размеру дивидендов по акциям, контролирует достижение стратегических задач, содействует обеспечению своевременного раскрытия полной и достоверной информации о деятельности, решает иные вопросы, отнесенные к его компетенции.

Компетенция Совета директоров определена в Уставе Общества и четко разграничена с компетенцией исполнительных органов управления ПАО «НМТП», осуществляющих руководство его текущей деятельности.



Совет директоров играет большую роль в обеспечении прозрачности деятельности Общества, своевременности и полноты раскрытия информации, необременительного доступа акционеров к документам Общества.

Деятельность Совета директоров регулируется Положением о Совете директоров ПАО «НМТП».

Состав Совета директоров ПАО «НМТП» сбалансирован таким образом, чтобы он мог решать поставленные задачи в интересах всех акционеров и Общества в целом.

Согласно пункту 14.6 статьи 14 Устава, количественный состав Совета директоров составляет семь человек. В период действия специального права («золотой акции») в отношении Общества в состав Совета директоров входит представитель Российской Федерации, назначаемый Правительством Российской Федерации. ...

На первом заседании, после формирования Совета директоров, избирается Председатель Совета директоров ПАО «НМТП», и формируются комитеты Совета директоров.

Председатель Совета директоров

Председатель Совета директоров Общества избирается членами Совета директоров из их числа большинством голосов от общего числа членов Совета директоров и выполняет свои функции в соответствии с Уставом и Положением о Совете директоров.

Председатель Совета директоров организует его работу, созывает заседания Совета директоров и председательствует на них, организует на заседаниях ведение протокола, председательствует на Общем собрании акционеров. В случае отсутствия Председателя Совета директоров Общества его функции осуществляет один из членов Совета директоров по решению Совета директоров Общества.

Основные функции Председателя Совета директоров:

- Представление Совета директоров во взаимоотношениях с акционерами, менеджментом и другими заинтересованными сторонами.
- Организация работы Совета директоров.
- Созыв заседаний и председательствование на них.
- Обеспечение открытого обсуждения вопросов повестки дня и учет мнений всех членов Совета директоров.
- Определение оптимальной формы заседания для обсуждения вопросов.



Состав Совета директоров ПАО «НМТП» в 2025 году

В отчетном году действовали два состава Совета директоров – состав, избранный годовым Общим собранием акционеров 28.06.2024, и состав, избранный на годовом заседании Общего собрания акционеров 30.06.2025.

Состав Совета директоров до 30.06.2025¹⁶

...

Состав Совета директоров с 30.06.2025¹⁷

...

Члены Совета директоров в течение отчетного года акциями Общества не владели, сделок по приобретению или отчуждению акций Общества не совершали.

В отчетном году членам Совета директоров займы (кредиты) Обществом не выдавались.

Отчет о деятельности Совета директоров

В 2025 году Совет директоров ПАО «НМТП» провел 20 заседаний¹⁸ в форме заочного голосования, на которых было рассмотрено в общей сложности 47 вопросов.

Основные вопросы, рассмотренные Советом директоров в 2025 году:

- Об утверждении стратегии цифровой трансформации Группы НМТП;
- Об Отчете по результатам деятельности внутреннего аудита ПАО «НМТП» и его дочерних обществ за 2024 год;
- О консолидированном бюджете Группы НМТП и бюджете ПАО «НМТП» на 2025 год;
- Об утверждении Кодекса корпоративного управления ПАО «НМТП» в новой редакции;

¹⁶ Совет директоров избран на ГОСА 28.06.2024 (Протокол № 63 – ОСА НМТП от 03.07.2024).
Сведения о членах Совета директоров указаны по состоянию на 30.06.2025.

¹⁷ Совет директоров избран на ГОСА 30.06.2025 (Протокол № 64 – ОСА НМТП от 03.07.2025).
Сведения о членах Совета директоров указаны по состоянию на 31.12.2025.

¹⁸ Даты заседаний и номера протоколов Совета директоров: 29.01.2025 № 16-СД НМТП; 04.02.2025 № 17-СД НМТП; 25.02.2025 № 18-СД НМТП; 06.03.2025 № 19-СД НМТП; 17.03.2025 № 20-СД НМТП; 21.03.2025 № 21-СД НМТП; 07.04.2025 № 22-СД НМТП; 24.04.2025 № 23-СД НМТП; 14.05.2025 № 24-СД НМТП; 23.05.2025 № 25-СД НМТП; 18.06.2025 № 26-СД НМТП; 21.08.2025 № 01-СД НМТП; 12.09.2025 № 02-СД НМТП; 26.09.2025 № 03-СД НМТП; 10.10.2025 № 04-СД НМТП; 23.10.2025 № 05-СД НМТП; 24.10.2025 № 06-СД НМТП; 30.10.2025 № 07-СД НМТП; 20.11.2025 № 08-СД НМТП; 02.12.2025 № 09-СД НМТП.



- Об утверждении Отчета об итогах оценки работы Совета директоров ПАО «НМТП» за 2024 – 2025 корпоративный год;
- О созыве и подготовке к проведению годового заседания общего собрания акционеров ПАО «НМТП» по итогам 2024 года, в том числе о рекомендациях: о распределении прибыли Общества и размере дивидендов;
- О предварительном утверждении годового отчета ПАО «НМТП» за 2024 год и годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности Общества;
- О рекомендациях по утверждению Устава Общества в новой редакции;
- Об избрании Комитетов Совета директоров ПАО «НМТП»;
- О рассмотрении и утверждении внутренних документов Общества;
- О проведении внеочередного заочного голосования для принятия решений общим собранием акционеров Общества;
- О выборе варианта проекта Стратегии развития Группы НМТП до 2030 года;
- Об изменении Прейскуранта тарифов ПАО «НМТП» на 2025 год;
- Об одобрении ряда сделок.

Участие членов Совета директоров в заседаниях Совета директоров и комитетов Совета директоров в 2025 году

Член Совета директоров	Совет директоров (20 заседаний)		Комитет по стратегии (3 заседания)		Комитет по аудиту (5 заседаний)		Комитет по кадрам и вознаграждениям (7 заседаний)	
	С 01.01.2025 по 30.06.2025 11 заседаний	С 01.07.2025 по 31.12.2025 9 заседаний	С 01.01.2025 по 30.06.2025 1 заседание	С 01.07.2025 по 31.12.2025 2 заседания	С 01.01.2025 по 30.06.2025 3 заседания	С 01.07.2025 по 31.12.2025 2 заседания	С 01.01.2025 по 30.06.2025 4 заседания	С 01.07.2025 по 31.12.2025 3 заседания
ФИО	11	9	-	-	-	-	4	3
ФИО	11	9	1	2	3	2	-	-
ФИО	11	9	1	2	-	-	4	3
ФИО	5	9	0	1	-	-	-	-
ФИО	11	-	1	-	3	-	-	-
ФИО	-	8	-	1	-	2	-	-
ФИО	11	9	-	-	3	2	4	3
ФИО	11	9	1	2	-	-	4	3



Оценка работы Совета директоров

В целях организации более эффективной работы Совет директоров утвердил Положение о проведении оценки деятельности Совета директоров и Комитетов Совета директоров ПАО «НМТП» (Протокол № 07-СД НМТП от 03.02.2022).

Основной целью проведения оценки является совершенствование работы Совета директоров, его членов, Комитетов Совета директоров Общества.

В апреле 2026 года проведена внутренняя оценка деятельности Совета директоров ПАО «НМТП» (самооценка) в форме анкетирования (далее – Оценка) по следующим направлениям:

- работа Совета директоров в целом;
- работа каждого Комитета Совета директоров;
- работа каждого члена Совета директоров (индивидуальная оценка);
- работа Председателя Совета директоров.

Оценка проводилась за 2025 - 2026 корпоративный год с 30.06.2025 до начала процедуры самооценки, ее результаты были рассмотрены на заседании Комитета по кадрам и вознаграждениям Совета директоров ПАО «НМТП» 06.05.2026 (Протокол № 06 - ККВ НМТП от 06.05.2026) и утверждены на заседании Совета директоров ПАО «НМТП» 22.05.2026 (Протокол № 21 – СД НМТП).

Оценка подтвердила высокий уровень организации работы Совета директоров и его Комитетов. Количественный состав Совета директоров способствует его эффективной работе и отвечает потребностям Общества. Существующий профессиональный опыт, навыки, квалификация членов Совета директоров, а также опыт их участия в органах управления других организаций позволяет им принимать эффективные для Общества решения.

Количество Комитетов Совета директоров и их функционал соответствует потребностям Совета директоров с учетом специфики деятельности Общества, достаточны для его эффективной работы. Члены Совета директоров принимают достаточно активное участие в работе Комитетов.

Деятельность Председателя Совета директоров признана эффективной. Председатель Совета директоров обладает необходимыми компетенцией, опытом, знаниями и управленческими навыками для выполнения своих функций и эффективной организации деятельности Совета директоров и его Комитетов и имеет безупречную деловую репутацию.

Председатель Совета директоров высоко оценил индивидуальную работу членов Совета директоров.



В отчетном периоде в составе Совета директоров более 70% составляют члены Совета директоров прежнего состава, что обеспечивает стабильную и слаженную работу Совета директоров. При этом введение в состав Совета директоров новых членов также благоприятно отразилось на работе Совета директоров в целом.

В целях повышения эффективности работы Совета директоров Советом исполняются рекомендации, данные в прошлых периодах.

Рекомендации: Совету директоров продолжить работу по дальнейшему совершенствованию, развитию и повышению эффективности своей деятельности, а также деятельности комитетов Совета директоров Общества, чтобы оценка деятельности оставалась на уровне не ниже прошлых периодов оценки.

КОМИТЕТЫ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ

Комитеты Совета директоров предназначены для предварительного рассмотрения наиболее важных вопросов и подготовки рекомендаций Совету директоров для повышения эффективности принимаемых Советом директоров решений. В Обществе созданы и функционировали три постоянно действующих специализированных комитета:

- Комитет по аудиту;
- Комитет по кадрам и вознаграждениям;
- Комитет по стратегии.

Комитеты Совета директоров избираются Советом директоров и действуют в соответствии с положениями о комитетах, утверждёнными Советом директоров Общества.

КОМИТЕТ ПО АУДИТУ

Комитет по аудиту обеспечивает контроль финансово-хозяйственной деятельности Общества. В своей деятельности Комитет подотчетен Совету директоров и действует в рамках полномочий, определенных Положением о Комитете по аудиту Совета директоров ПАО «НМТП», утвержденным решением Совета директоров 15.12.2014 (Протокол № 06 - СД НМТП от 18.12.2014) с изменениями и дополнениями, внесенными решением Совета директоров 23.12.2016 (Протокол № 09 - СД НМТП от 26.12.2016).



В соответствии с Положением о Комитете по аудиту Совета директоров ПАО «НМТП», данный Комитет состоит не менее чем из трех членов.

За отчетный период действовало два состава Комитета по аудиту.

...

В 2025 году состоялось пять заочных заседаний Комитета по аудиту¹⁹.

Основные вопросы, рассмотренные в 2025 году:

- О рассмотрении Отчета об изменении уровня существенных рисков Группы НМТП и результатов самооценки эффективности Системы внутреннего контроля и управления рисками Группы НМТП за 2024 год.
- О рассмотрении заключения аудиторской организации ПАО «НМТП» за 2024 год.
- О рекомендации по утверждению аудиторской организации ПАО «НМТП» и стоимости ее услуг по Группе НМТП и ООО «НМТ» на 2025 год.
- О рассмотрении Отчета по результатам деятельности внутреннего аудита ПАО «НМТП» и его дочерних обществ за 2024 год.
- О рассмотрении Плана осуществления внутреннего аудита ПАО «НМТП» и его дочерних обществ в 2026 году.

КОМИТЕТ ПО КАДРАМ И ВОЗНАГРАЖДЕНИЯМ

Комитет по кадрам и вознаграждениям способствует формированию кадровой политики, курирует вопросы организационной структуры Общества, а также политики вознаграждения. В своей деятельности Комитет подотчетен Совету директоров и действует в рамках полномочий, определенных Положением о Комитете по кадрам и вознаграждениям Совета директоров ПАО «НМТП», утвержденным решением Совета директоров 28.04.2016 (Протокол № 17 - СД НМТП от 04.05.2016).

В соответствии с Положением о Комитете по кадрам и вознаграждениям Совета директоров ПАО «НМТП», данный Комитет формируется в составе четырех членов.

В течение 2025 года действовал один состав Комитета по кадрам и вознаграждениям.

...

¹⁹ Даты заседаний и номера протоколов Комитета по аудиту: 06.05.2025 № 04-КА НМТП; 07.05.2025 № 05-КА НМТП; 12.05.2025 № 06-КА НМТП; 25.09.2025 № 01-КА НМТП; 15.12.2025 № 02-КА НМТП.



В 2025 году состоялось семь заочных заседаний Комитета по кадрам и вознаграждениям²⁰.

Основные вопросы, рассмотренные в 2025 году:

- О согласовании кандидатур на замещение должностей организационной структуры управления Общества первого уровня.
- О согласовании кандидатур генеральных директоров дочерних и зависимых Обществ ПАО «НМТП».
- Об утверждении Плана проведения Оценки деятельности Совета директоров и Комитетов Совета директоров ПАО «НМТП».
- О рассмотрении Отчета об итогах оценки работы Совета директоров ПАО «НМТП» за 2024-2025 корпоративный год.
- О рассмотрении отчетов о выполнении ключевых показателей эффективности хозяйственной деятельности Группы НМТП за 2024 год.

КОМИТЕТ ПО СТРАТЕГИИ

Комитет по стратегии определяет стратегические цели и приоритетные направления деятельности Общества. В своей деятельности Комитет подотчетен Совету директоров и действует в рамках полномочий, определенных Положением о Комитете по стратегии Совета директоров ПАО «НМТП», утверждённым Советом директоров (Протокол № 03 – СД НМТП от 14.07.2017).

В соответствии с Положением о Комитете по стратегии Совета директоров ПАО «НМТП», данный Комитет формируется в составе пяти членов.

За отчетный период действовало два состава Комитета по стратегии.

...

В 2025 году состоялось два заочных заседания Комитета по стратегии²¹.

Основные вопросы, рассмотренные в 2025 году:

- О Консолидированном бюджете Группы НМТП и бюджете ПАО «НМТП» на 2025 год.
- О выборе варианта проекта Стратегии развития Группы «НМТП» до 2030 года.

²⁰ Даты заседаний и номера протоколов Комитета по кадрам и вознаграждениям: 17.02.2025 № 09-ККВ НМТП; 07.03.2025 № 10-ККВ НМТП; 24.03.2025 № 11-ККВ НМТП; 23.04.2025 № 12-ККВ НМТП; 25.09.2025 № 01-КВ НМТП; 10.10.2025 № 02-ККВ НМТП; 24.12.2025 № 03-ККВ НМТП.

²¹ Даты заседаний и номера протоколов Комитета по стратегии: 21.02.2025 № 03-КС НМТП; 26.09.2025 № 01-КС НМТП; 05.11.2025 № 02-КС НМТП.



- О выборе варианта раздела «Программа приоритетных мероприятий» проекта Стратегии развития Группы НМТП до 2030 года.

Вознаграждение членов Совета директоров

В Обществе действует Положение о вознаграждениях и компенсациях, выплачиваемых членам Совета директоров ПАО «НМТП», утвержденное решением Общего собрания акционеров ПАО «НМТП» 25.12.2017 (Протокол № 52 – ОСА НМТП от 28.12.2017).

Основные положения политики ПАО «НМТП» в области вознаграждения и компенсации расходов члена Совета директоров

1. Вознаграждение членам Совета директоров Общества начисляется и выплачивается с даты избрания персонального состава Совета директоров Общества на годовом Общем собрании акционеров Общества до даты проведения последующего годового Общего собрания акционеров Общества (далее по тексту – корпоративный год). В случае досрочного прекращения полномочий и избрания членов Совета директоров Общества на внеочередном Общем собрании акционеров Общества расчет суммы вознаграждения производится пропорционально фактическому времени работы Совета директоров Общества в данном составе.

2. Устанавливаются следующие виды вознаграждений за выполнение обязанностей члена Совета директоров Общества:

- 1) базовое вознаграждение;
- 2) дополнительное вознаграждение.

3. Базовое и/или дополнительное вознаграждение не выплачивается члену Совета директоров Общества в случае, если он не участвовал в работе более половины заседаний Совета директоров Общества и/или заседаний комитета Совета директоров Общества, проведенных в квартале, после окончания которого осуществляется соответствующая выплата.

4. Член Совета директоров Общества имеет право на получение дополнительного вознаграждения, которое выплачивается за:

1) исполнение обязанностей Председателя Совета директоров Общества или исполнение обязанностей Председателя любого из комитетов Совета директоров Общества или участие в работе двух и более комитетов Совета директоров



Общества - в размере, составляющем 50% базового вознаграждения за корпоративный год;

2) участие в работе комитета Совета директоров Общества - в размере, составляющем 25% базового вознаграждения за корпоративный год.

Размер вознаграждений, выплаченных членам Совета директоров ПАО «НМТП» в 2023, 2024, 2025 гг.

(тыс. руб.)			
Виды вознаграждений	2023	2024	2025
Вознаграждение	13 666	28 722	21 435
Компенсация расходов	-	-	-
Итого	13 666	28 722	21 435

Примечание: Отражены суммы вознаграждений, выплаченных в указанные периоды, независимо от источника начисления. Резервы, сформированные под будущие выплаты в пользу лиц, не отражены.

В 2025 году члены Совета директоров – не являющиеся государственными служащими: ... отказались от вознаграждения за работу в составе Совета директоров ПАО «НМТП».

5.4. Корпоративный секретарь

Основной задачей Корпоративного секретаря является организация эффективного и оперативного взаимодействия членов Совета директоров с акционерами Общества и их представителями, с исполнительными органами Общества, руководителями подразделений Общества, ведение заседаний и протоколов заседаний Совета директоров.

Корпоративный секретарь обеспечивает соблюдение органами управления Общества требований законодательства, Устава и внутренних документов Общества, гарантирующих защиту прав и законных интересов акционеров.

Корпоративный секретарь подотчетен Совету директоров, назначается на должность Генеральным директором с согласия Совета директоров.

С 2020 года Корпоративным секретарем Общества является Черных Андрей Александрович²².

²² Протокол заседания Совета директоров № 02 – СД НМТП от 26.10.2020.



Родился в 1986 году.

Образование высшее. В 2009 году окончил Морскую государственную академию им. Адмирала Ф. Ф. Ушакова.

С 2017 по 2020 – ведущий инженер корпоративного секретариата.

С 27.10.2020 по настоящее время – Корпоративный секретарь ПАО «НМТП».

Корпоративный секретарь действует в соответствии с Уставом Общества, Положением о Корпоративном секретаре ПАО «НМТП», внутренними документами, и решениями Общих собраний акционеров и Совета директоров.

Основные функции корпоративного секретаря:

- Обеспечение подготовки и проведения Общих собраний акционеров и заседаний Совета директоров, в том числе формирование материалов к заседаниям Совета директоров в соответствии с внутренними документами Общества.
- Обеспечение взаимодействия Общества с его акционерами.
- Обеспечение взаимодействия Общества с организаторами торговли, регистратором, депозитариями, с органами государственного управления, уполномоченными на осуществление регулирования корпоративных отношений и рынка ценных бумаг в рамках полномочий, закрепленных за корпоративным секретарем.
- Обеспечение соблюдения требований по раскрытию информации, предоставления документов и информации по запросам акционеров, контроля эффективности корпоративных механизмов по раскрытию информации, обеспечение надлежащего хранения корпоративных документов Общества.
- Контроль соблюдения Обществом требований корпоративного законодательства, положений внутренних документов Общества и прав акционеров в части, относящейся к компетенции Корпоративного секретаря, принятие необходимых мер по устранению таких нарушений.

5.5. Исполнительные органы ПАО «НМТП»

ЕДИНОЛИЧНЫЙ ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ОРГАН – ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР



Полномочия Генерального директора определены Уставом Общества и Положением о Генеральном директоре ПАО «НМТП»²³.

Генеральный директор ПАО «НМТП» осуществляет текущее руководство деятельностью Общества и является Председателем Правления.

Ф. И. О	Год рождения	Высшее образование	Дата вступления в должность	Срок полномочий в соответствии с трудовым договором
Киреев ²⁴ Сергей Георгиевич	...	...	1.Решением Совета директоров назначен временным генеральным директором с 16.11.2017. 2.Решением Общего собрания акционеров избран Генеральным директором с 26.12.2017. 3. Решением Общего собрания акционеров избран Генеральным директором с 27.12.2022	С 27.12.2022 по дату проведения годового Общего собрания акционеров ПАО «НМТП» в 2027 году

Генеральный директор в течение отчетного года акциями Общества не владел, сделок по приобретению или отчуждению акций Общества не совершал.

В течение отчетного года Общество не выдавало займы (кредиты) Генеральному директору.

КОЛЛЕГИАЛЬНЫЙ ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ОРГАН – ПРАВЛЕНИЕ

Правление является коллегиальным исполнительным органом, осуществляющим руководство текущей деятельностью Общества в пределах компетенции, определенной Уставом ПАО «НМТП».

²³ Утверждено решением Общего собрания акционеров ПАО «НМТП» 25.12.2017 (Протокол № 52 – ОСА НМТП от 28.12.2017).

²⁴ Сведения о Генеральном директоре указаны по состоянию на 31.12.2025.



Правление в своей деятельности руководствуется действующим законодательством, Уставом ПАО «НМТП» и Положением о Правлении ПАО «НМТП»²⁵.

Избрание членов Правления и досрочное прекращение их полномочий осуществляется Советом директоров Общества.

Количественный состав Правления определяется Советом директоров.

В течение 2025 года работал состав Правления, назначенный решением Совета директоров 14.11.2024²⁶

...

Члены Правления в течение отчетного года не владели акциями Общества, сделок по приобретению и отчуждению акций Общества не совершали.

В течение отчетного года Общество не выдавало займы (кредиты) членам Правления.

ВОЗНАГРАЖДЕНИЕ ЧЛЕНОВ ИСПОЛНИТЕЛЬНЫХ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ

Члены Правления ПАО «НМТП», включая генерального директора Общества, получают вознаграждение (должностной оклад, компенсационные, стимулирующие и иные выплаты), предусмотренное трудовыми договорами и Положением об условиях оплаты труда должностных лиц руководящего состава ПАО «НМТП», обществ Группы «НМТП»...²⁷, утвержденным с учетом норм постановления Правительства Российской Федерации от 13.02.2023 № 209 «Об условиях оплаты труда руководителей, их заместителей, главных бухгалтеров и членов коллегиальных исполнительных органов государственных корпораций, государственных компаний, хозяйственных обществ, акции в уставном капитале которых находятся в собственности Российской Федерации, а также о поощрении руководителей, их заместителей, главных бухгалтеров и членов коллегиальных исполнительных органов акционерных обществ, акции в уставном капитале которых находятся в собственности Российской Федерации» и иными локальными нормативными актами Общества.

Вознаграждение членов Правления ПАО «НМТП» состоит из постоянной составляющей (ежемесячной заработной платы) и переменной составляющей

²⁵ Утверждено решением общего собрания акционеров ПАО «НМТП» 03.09.2007 (Протокол № 26 от 04.09.2007).

²⁶ Протокол заседания Совета директоров № 08-СД НМТП от 15.11.2024.

Сведения о членах Правления указаны по состоянию на 31.12.2025.

²⁷ Утверждено решением Совета директоров ПАО «НМТП» 28.12.2023 (Протокол № 05 – СД НМТП от 09.01.20224)



(премии по итогам работы за год, связанной с достижением целевых значений ключевых показателей эффективности Общества и функциональных ключевых показателей эффективности).

Размер премии по итогам работы за год членов Правления Общества определяется в соответствии с Положением о премировании по итогам работы за год должностных лиц руководящего состава Группы Компаний НМТП и директоров дирекций ПАО «НМТП»²⁸.

Отдельное вознаграждение за исполнение обязанностей членов Правления не выплачивается, дополнительные расходы не компенсируются.

РАЗМЕР ВОЗНАГРАЖДЕНИЙ, ВЫПЛАЧЕННЫХ ЧЛЕНАМ ПРАВЛЕНИЯ ПАО «НМТП», ВКЛЮЧАЯ ВОЗНАГРАЖДЕНИЕ ЕДИНОЛИЧНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО ОРГАНА В 2025 г.

Сумма вознаграждения составила: 70 660 тыс. руб.

№ п/п	Виды вознаграждения	Сумма, тыс. руб.
1	Выплаты, включаемые в годовое максимально возможное совокупное персональное вознаграждение за отчетный год (стр. 2+стр.3+стр.4+стр.5)	55 995
2	Тарифная часть оплаты труда (оплата по окладу)	45 011
3	Компенсационные выплаты	4 440
4	Стимулирующие выплаты ²⁹	0
5	Иные выплаты (сохранение среднего заработка за период отпусков, повышения квалификации и т.д.)	6 544
6	Годовое максимально возможное совокупное персональное вознаграждение согласно трудовым договорам	110 581
7	Выплаты, не включаемые в годовое максимально возможное совокупное персональное вознаграждение за отчетный год	928
8	Итого выплаченное вознаграждение (стр.1+стр.7)	56 923

²⁸ Утверждено решением Совета директоров ПАО «НМТП» 26.09.2025 (Протокол № 03 – СД НМТП от 29.09.2025).

²⁹ Премия по итогам работы за 2025 год подлежит выплате в 2026 году в порядке, установленном внутренними нормативными документами ПАО «Транснефть».



№ п/п	Виды вознаграждения	Сумма, тыс. руб.
9	Выплаты вознаграждения членам Правления, на которых не распространяется Положение об условиях оплаты труда должностных лиц руководящего состава ПАО «НМТП», обществ Группы «НМТП» и ООО «НМТ»	13 737
9.1	Заработная плата	12 730
9.2	Премии	0
9.3	Стимулирующие выплаты ⁴⁰	0
9.4	Комиссионные	0
9.5	Льготы	0
9.6	Компенсации расходов	0
9.7	Иные выплаты (сохранение среднего заработка за период отпусков, повышения квалификации и т.д.)	1 007
10	Всего вознаграждение (стр.8+стр9)	70 660

5.6. Ревизионная комиссия

Ревизионная комиссия осуществляет контроль за финансово-хозяйственной деятельностью Общества. Ревизионная комиссия избирается Общим собранием акционеров и в своих действиях подотчетна ему. Деятельность Ревизионной комиссии регулируется Уставом Общества и Положением о ревизионной комиссии.

Согласно пункту 17.2. статьи 17 Устава ПАО «НМТП», численный состав Ревизионной комиссии составляет пять человек. В период действия специального права («золотой акции») в отношении Общества в количественный состав членов Ревизионной комиссии из 5 членов входит представитель Российской Федерации в Ревизионной комиссии, который назначается Правительством Российской Федерации.

В течение 2025 года работало два состава Ревизионной комиссии.

Персональный состав комиссии, работавший в период до 30.06.2025 года³⁰

...

Персональный состав комиссии, работавший в период с 30.06.2025³¹

³⁰ Состав комиссии был избран годовым Общим собранием акционеров 28.06.2024.

Сведения о членах Ревизионной комиссии указаны по состоянию на 30.06.2025.

³¹ Состав комиссии был избран годовым Общим собранием акционеров 30.06.2025.



...

Ревизионная комиссия проводит проверки финансово-хозяйственной деятельности и формирует заключение о состоянии дел в Обществе. Заключение доводится до сведения акционеров на Общем собрании акционеров.

Выплата вознаграждения членам Ревизионной комиссии производится на основании решения Общего собрания акционеров.

Размер вознаграждений, выплаченных членам Ревизионной комиссии ПАО «НМТП» в 2023, 2024, 2025 гг., тыс. руб.

	2023 год	2024 год	2025 год
Вознаграждение	24	24	24

Расшифровка вознаграждений, выплаченных членам Ревизионной комиссии ПАО «НМТП» в 2025 году, тыс. руб.

Ф. И. О	Итого
ФИО	12
ФИО	12
Всего	24

Примечание: В 2025 году член Ревизионной комиссии – не являющийся государственным служащим, ФИО, отказался от вознаграждения за работу в составе Ревизионной комиссии ПАО «НМТП».

5.7. Система внутреннего контроля и управления рисками. Внутренний аудит

ВНУТРЕННИЙ КОНТРОЛЬ И УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ

Ключевой составляющей системы корпоративного управления ПАО «НМТП» является внутренний контроль и управление рисками. Руководство ПАО «НМТП» реализует целенаправленную политику минимизации влияния внешних факторов, способных оказать негативное воздействие на деятельность Общества.



Система внутреннего контроля и управления рисками (далее – СВКиУР) функционирует в соответствии с Положением о Системе внутреннего контроля и управления рисками (далее – Положение), утвержденным Советом директоров ПАО «НМТП»³².

Указанное Положение отвечает требованиям Методических указаний по подготовке Положения о системе управления рисками, разработанных Федеральным агентством по управлению государственным имуществом и одобренных поручением Правительства Российской Федерации от 24.06.2015 № ИШ-П13-4148, а также соответствует лучшим отечественным и международным практикам в области внутреннего контроля и управления рисками³³. Положение устанавливает цели и задачи, основные принципы функционирования, компоненты, а также участников СВКиУР, их функции и распределение обязанностей.

В соответствии с указанным документом СВКиУР представляет собой совокупность организационных мер, процессов, методик, процедур, иных ЛНА и действий, предпринимаемых Советом директоров, Правлением, генеральными директорами предприятий Группы НМТП, владельцами рисков/бизнес-процессов, Дирекцией внутреннего контроля и управления рисками и работниками предприятий Группы НМТП, направленных на обеспечение достаточной уверенности в достижении стоящих перед предприятиями Группы НМТП целей.

Основными задачами СВКиУР является:

- обеспечение методического единства ключевых процедур в области внутреннего контроля и управления рисками;
- распределение полномочий и ответственности за внутренний контроль и управление рисками на всех уровнях управления;
- обеспечение эффективного функционирования контрольных процедур;
- осуществление мониторинга процесса управления рисками, осуществление внутреннего контроля над деятельностью структурных подразделений и работников предприятий Группы НМТП;
- выявление и оценка рисков, влияющих на достижение целей;
- разработка и реализация мероприятий для своевременного реагирования на риски и управления ими;

³² Утверждено Советом директоров ПАО «НМТП» 04.10.2022 (протокол № 03 – СД НМТП).

³³ Модель «Трех линий защиты, COSO», рекомендации Банка России (инф. письмо от 01.10.2020 г. № ИН-06-28/143).



- разработка и реализация контрольных процедур;
- создание механизмов, обеспечивающих контроль текущей и перспективной деятельности предприятий Группы НМТП;
- формирование отчетности участниками СВКиУР;
- выработка мероприятий по совершенствованию СВКиУР, устранение выявляемых недостатков в СВКиУР;
- обеспечение сохранности активов предприятий Группы НМТП и эффективности использования ресурсов.

УЧАСТНИКИ СИСТЕМЫ ВНУТРЕННЕГО КОНТРОЛЯ И УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ И ИХ ФУНКЦИИ

В ПАО «НМТП» внутренний контроль и управление рисками интегрированы в многоуровневую Систему управления и являются ее неотъемлемой частью, в связи с чем развитие и совершенствование вышеуказанных компонентов является одной из важнейших задач корпоративного управления.

Участники системы внутреннего контроля и управления рисками	Задачи участников	Основные функции участников
Совет директоров	Определяет задачи ПАО «НМТП» в области внутреннего контроля и управления рисками	Утверждает принципы и подходы к организации СВКиУР путем утверждения Положения о Системе ВКиУР и Положения о Дирекции ВКиУР; Утверждает параметры системы управления рисками; Утверждает Карту существенных рисков предприятий Группы НМТП; Утверждает годовую отчетность по управлению существенными рисками предприятий Группы НМТП; Утверждает результаты самооценки эффективности СВКиУР; Осуществляет общий надзор за СВКиУР
Комитет по аудиту	Осуществляет консультационную поддержку по вопросам	Осуществляет предварительное рассмотрение и подготовку рекомендаций по вопросам,



Участники системы внутреннего контроля и управления рисками	Задачи участников	Основные функции участников
	внутреннего контроля и управления рисками	выносимым на утверждение Совета директоров; Контролирует деятельность структурных подразделений, осуществляющих внутренний контроль и управление рисками ФХД ПАО «НМТП»; Контролирует надежность и эффективность СВКиУР; Принимает решение о проведении внеплановой проверки ПАО «НМТП», рассматривает отчет по результатам такой проверки
Генеральный директор	Формирует «здоровую» бизнес - среду функционирования ПАО «НМТП»; Способствует внедрению в ПАО «НМТП» передовых стандартов по внутреннему контролю и управлению рисками	Обеспечивает функционирование СВКиУР; Согласовывает вопросы по ВКиУР, выносимые на Совет директоров; Утверждает локальные нормативные акты по внутреннему контролю и управлению рисками; Утверждает планы работы Дирекции ВКиУР; Принимает решение о проведении внеплановых проверок ФХД ПАО «НМТП»; Рассматривает результаты самооценки эффективности СВКиУР
Правление	Рассматривает вопросы в области внутреннего контроля и управления рисками	Утверждает локальные нормативные акты по ВКиУР, отнесенные к компетенции Правления; Согласовывает параметры Системы управления рисками; Утверждает Корпоративную карту рисков предприятий Группы НМТП, и рассматривает проект Карты существенных рисков предприятий



Участники системы внутреннего контроля и управления рисками	Задачи участников	Основные функции участников
		Группы НМТП для вынесения на Совет директоров; Согласовывает годовую отчётность по управлению рисками предприятий Группы НМТП; Одобрять вынесение на рассмотрение и утверждение Советом директоров результатов самооценки эффективности СВКиУР
Дирекция внутреннего контроля и управления рисками	Содействует органам управления ПАО «НМТП» в достижении поставленных перед Обществом целей, сокращении непроизводственных потерь и обеспечении защиты собственности; Повышает эффективность функционирования системы внутреннего контроля и управления рисками; Обеспечивает единообразие принципов и подходов в области внутреннего контроля и управления рисками	Определяет риск-аппетит и параметры СУР; Осуществляет общую координацию процесса внутреннего контроля и управления рисками; Подготавливает и представляет Правлению и Совету директоров Корпоративную карту рисков предприятий Группы НМТП и Карту существенных рисков предприятий Группы НМТП; Проводит мониторинг исполнения мероприятий по управлению рисками владельцами рисков; Разрабатывает необходимые методические документы и локальные нормативные акты по ВКиУР и изменения к ним; Проводит плановые и внеплановые проверки ФХД предприятий Группы НМТП с подготовкой отчета; Проводит ежегодную самооценку эффективности СВКиУР, и информирует Генерального директора ПАО «НМТП» о ее результатах; Участие в процессе согласования технических заданий, заявочной

Участники системы внутреннего контроля и управления рисками	Задачи участников	Основные функции участников
		документации, проектов договоров и дополнительных соглашений к ним, а также вопросов выбытия основных средств
Владельцы рисков / бизнес-процессов	Организовывают процесс внутреннего контроля и управления рисками на операционном уровне	Управляют и владеют рисками в силу своих полномочий и функциональных обязанностей; Определяют структурные подразделения, на которые будут возложены функции по управлению выявленными рисками; Согласовывают информацию по рискам для включения в карту рисков предприятий Группы НМТП; Контролируют и оценивают исполнение мероприятий по управлению рисками структурными подразделениями; Согласовывают промежуточную и годовую отчетность по исполнению мероприятий по управлению рисками и изменению статуса риска; Согласовывают задачи и контрольные процедуры, регламентирующие действующие бизнес-процессы и контролируют их исполнение; Рассматривают отчеты по результатам внутреннего контроля ФХД, и согласовывают планы корректирующих мероприятий по устранению выявленных недостатков
Структурные подразделения	Осуществляют оперативный внутренний контроль и управление рисками	Выявляют и идентифицируют риски; Анализируют и оценивают риски;



Участники системы внутреннего контроля и управления рисками	Задачи участников	Основные функции участников
		Разрабатывают и реализуют мероприятия по управлению рисками; Осуществляют мониторинг статуса рисков; Подготавливают промежуточную и годовую отчетность по исполнению мероприятий по управлению рисками и изменению статуса риска; Подготавливают материалы, необходимые для проверок ФХД; Разрабатывают и исполняют планы корректирующих мероприятий по результатам проведенных проверок; Разрабатывают и исполняют задачи и контрольные процедуры, регламентирующие действующие бизнес-процессы
Департамент внутреннего аудита и анализа основных направлений деятельности ПАО «Транснефть»	Оценка эффективности СВКиУР	Анализирует цели СВКиУР на соответствие целям Общества; Предоставляет рекомендации по совершенствованию СВКиУР

Деятельность всех участников внутреннего контроля направлена на обеспечение экономической эффективности, максимальной прозрачности и соответствия всех аспектов деятельности Общества законодательным требованиям.

Основные функции и задачи специализированных подразделений Системы внутреннего контроля и управления рисками

В ПАО «НМТП» создано специализированное подразделение по внутреннему контролю – Дирекция внутреннего контроля и управления рисками³⁴ (далее -

³⁴ Положение о Дирекции внутреннего контроля и управления рисками ПАО «НМТП», утверждено Советом директоров ПАО «НМТП» 04.10.2022 (протокол № 03 – СД НМТП).



Дирекция ВКиУР) для организации и координации работы в области внутреннего контроля и управления рисками.

Основные задачи Дирекции ВКиУР в области внутреннего контроля и управления рисками:

- содействие органам управления ПАО «НМТП» в контроле финансово-хозяйственной деятельности для достижения поставленных перед Обществом целей, сокращения непроизводственных потерь и обеспечения защиты собственности;
- повышение эффективности функционирования СВКиУР;
- обеспечение единообразия принципов и подходов в области внутреннего контроля и управления рисками.

К основным функциям Дирекции ВКиУР относятся:

- В целях содействия органам управления ПАО «НМТП» в обеспечении их эффективного функционирования, сокращения непроизводственных потерь и обеспечения защиты собственности Дирекцией ВКиУР осуществляется:

В области внутреннего контроля:

- проведение плановых и внеплановых проверок ФХД Группы НМТП;
- участие в осуществлении предотвращающих контролей посредством согласования документов с начальной (минимальной) ценой закупки более 500 тыс. рублей;
- анализ эффективности процедур внутреннего контроля, установленных для бизнес-процессов/подпроцессов, направлений деятельности;
- выборочный контроль фактического наличия и состояния объектов, в том числе их выборочная инвентаризация;
- оценка достижимости показателей управленческой отчетности;
- выборочный контроль достоверности управленческой отчетности;
- выработка рекомендаций и предложений по устранению выявленных в рамках проведенных проверок нарушений;
- контроль своевременного и полного исполнения принятых рекомендаций Дирекции ВКиУР.

В области управления рисками:

- определение риск-аппетита и параметров СУР;



- анализ рисков, идентифицированных структурными подразделениями, анализ достоверности проведенной ими финансовой оценки, а также достаточности мероприятий по управлению рисками;
- формирование, подготовка, корректировка, своевременное представление Правлению сводной Корпоративной карты рисков Предприятий Группы НМТП;
- формирование, подготовка, корректировка, своевременное представление Совету директоров сводной Карты существенных рисков Предприятий Группы НМТП;
- мониторинг исполнения мероприятий по управлению рисками владельцами рисков.
- В целях повышения эффективности функционирования СВКиУР осуществляется:
 - оценка эффективности механизмов контроля, осуществляемых на операционном уровне;
 - оценка разграничения полномочий, в том числе на предмет исключения совмещения одним лицом функции инициирования, исполнения и контроля совершения хозяйственной операции;
 - формирование отчетности по внутреннему контролю и управлению рисками;
 - проведение ежегодной самооценки эффективности СВКиУР и информирование Генерального директора Общества о ее результатах, с последующим вынесением результата самооценки на утверждение Советом директоров после одобрения Правлением и предварительного рассмотрения Комитетом.
- В целях обеспечения единообразия принципов и подходов в области внутреннего контроля и управления рисками Дирекцией ВКиУР осуществляется:
 - общая координация процессов внутреннего контроля и управления рисками;
 - разработка необходимых методических документов и локальных нормативных актов по внутреннему контролю и управлению рисками и изменений к ним;
 - распространение локальных нормативных актов Общества в рамках Предприятий Группы НМТП;
 - оказание консультационной и методологической поддержки участникам СВКиУР, обучение работников в области ВКиУР.



- Выполнение иных функций в области ВКиУР, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации и локальными нормативными актами.

ВНУТРЕННИЙ АУДИТ

Функция внутреннего аудита предприятий Группы НМТП осуществляется департаментом внутреннего аудита и анализа основных направлений деятельности ПАО «Транснефть» (далее – ДВАиАОНД) на основании Соглашения об осуществлении взаимодействия по проведению процедур внутреннего аудита ПАО «Транснефть» и организаций системы «Транснефть», а также Положения о внутреннем аудите ПАО «Транснефть»³⁵ (далее – Положение о ВА).

Согласно Положению о ВА, внутренний аудит – деятельность по предоставлению независимых и объективных гарантий и консультаций, направленных на совершенствование работы системы «Транснефть», Компании, ОСТ. Внутренний аудит помогает достичь поставленных целей, используя систематизированный и последовательный подход к оценке и повышению эффективности процессов управления рисками, внутреннего контроля и корпоративного управления системы «Транснефть», Компании, ОСТ.

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СИСТЕМЫ ВНУТРЕННЕГО АУДИТА

Направление деятельности	Мероприятия
Оценка надежности и эффективности системы внутреннего контроля	✓ проведение анализа соответствия целей бизнес-процессов, проектов, структурных подразделений предприятий Группы НМТП целям предприятий Группы НМТП, проверка обеспечения эффективности, надежности и целостности бизнес-процессов (деятельности) и информационных систем, в том числе надежности процедур противодействия противоправным действиям, злоупотреблениям и коррупции; ✓ проверка обеспечения достоверности бухгалтерской (финансовой), статистической, управленческой и иной отчетности, определение того, насколько результаты деятельности бизнес-процессов и структурных подразделений предприятий Группы НМТП соответствуют поставленным целям; ✓ определение адекватности критериев, установленных для анализа степени исполнения (достижения) поставленных целей;

³⁵ Утверждено Советом директоров ПАО «Транснефть» 20.09.2019 (протокол № 16 от 23.09.2019).

Направление деятельности	Мероприятия
	✓ выявление недостатков системы внутреннего контроля, которые не позволили (не позволяют) предприятиям Группы НМТП достичь поставленных целей; ✓ оценка результатов внедрения (реализации) мероприятий по устранению нарушений, недостатков и совершенствованию системы внутреннего контроля, реализуемых предприятиями Группы НМТП на всех уровнях управления; ✓ проверка эффективности и целесообразности использования ресурсов предприятий Группы НМТП; ✓ проверка обеспечения сохранности активов предприятий Группы НМТП; ✓ проверка соблюдения требований законодательства, уставов и нормативных документов предприятий Группы НМТП
Оценка надежности и эффективности системы управления рисками (далее – СУР)	✓ проверка достаточности и зрелости элементов СУР предприятий Группы НМТП для эффективного управления рисками: цели и задачи, инфраструктура, включая организационную структуру, средства автоматизации и т.п., организация процессов, нормативно-методологическое обеспечение, взаимодействие структурных подразделений в рамках СУР, отчетность; ✓ проверка полноты выявления и корректности оценки рисков руководством предприятий Группы НМТП на всех уровнях управления; ✓ проверка эффективности контрольных процедур и иных мероприятий по управлению рисками, включая эффективность использования выделенных на эти цели ресурсов; ✓ проведение анализа информации о реализовавшихся рисках (в т.ч. о выявленных по результатам проверок нарушениях, фактах недостижения поставленных целей, фактах судебных разбирательств и в других случаях)
Оценка корпоративного управления	✓ проверка соблюдения этических принципов и корпоративных ценностей предприятий Группы НМТП; ✓ проверка порядка постановки целей предприятиям Группы НМТП и мониторинга/контроля их достижения; ✓ проверка уровня нормативного обеспечения и процедур информационного взаимодействия (в т.ч. по вопросам управления рисками и внутреннего контроля) на всех уровнях управления предприятий Группы НМТП, включая взаимодействие с заинтересованными сторонами;



Направление деятельности	Мероприятия
	✓ проверка обеспечения прав акционеров, в т.ч. подконтрольных компаний, и эффективности взаимоотношений с заинтересованными сторонами; ✓ проверка процедур раскрытия информации о деятельности предприятий Группы НМТП

КЛЮЧЕВЫЕ МЕРЫ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ СИСТЕМЫ ВНУТРЕННЕГО КОНТРОЛЯ И УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ

В 2025 году реализован ряд мер, направленных на совершенствование Системы ВКиУР:

- разработка регламента бизнес-процесса «Управление материально-производственными запасами» в рамках интеграции процессного управления в финансово-хозяйственную деятельность ПАО «НМТП»;
- организация дополнительных мер по обеспечению транспортной безопасности...;
- подготовка и утверждение результатов самооценки эффективности системы внутреннего контроля и управления рисками с проведением анкетирования высшего управленческого персонала, в том числе дочерних обществ с целью выявления недостатков СВКиУР;
- исполнение планов корректирующих мероприятий, утвержденных по результатам проведенных проверок;
- исполнение планов по предупреждению и противодействию коррупции для поддержания политики «нулевой терпимости» и недопущения возникновения коррупционных рисков;
- непрерывный анализ бизнес-среды и своевременное реагирование на ее изменение;
- проведение комплекса мер по усилению общего уровня информационной защищенности Общества.

Департамент внутреннего аудита и анализа основных направлений деятельности ПАО «Транснефть» проводит ежегодную оценку надежности и эффективности СВКиУР и предоставляет Совету директоров ПАО «НМТП» заключение внутреннего аудита по результатам оценки. По результатам проведенной оценки за 2025 год СВКиУР признана надежной и эффективной.



ВНУТРЕННИЕ ДОКУМЕНТЫ, РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ ФУНКЦИЮ ВНУТРЕННЕГО АУДИТА И ВОПРОСЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СИСТЕМЫ ВНУТРЕННЕГО КОНТРОЛЯ И УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ

Внутренний контроль и управление рисками

- Положение о Системе внутреннего контроля и управления рисками (утверждено Советом директоров ПАО «НМТП» 04.10.2022, протокол № 03–СД НМТП).
- Положение о Дирекции внутреннего контроля и управления рисками (утверждено Советом директоров ПАО «НМТП» 04.10.2022, протокол № 03–СД НМТП).
- Методика по управлению рисками предприятий ГК НМТП (утверждена Правлением ПАО «НМТП» 11.10.2021, протокол № 314–ЗП НМТП);
- Порядок осуществления самооценки эффективности системы внутреннего контроля и управления рисками (утвержден Генеральным директором ПАО «НМТП» 30.09.2024);
- Порядок взаимодействия Службы внутреннего контроля и управления рисками с руководством и работниками ПАО «НМТП», дочерних и зависимых обществ ПАО «НМТП» при проведении проверок основных направлений финансово - хозяйственной деятельности (утвержден Генеральным директором ПАО «НМТП» 31.12.2020).
- Программа консультационно - методологической поддержки Системы внутреннего контроля и управления рисками (утверждена Генеральным директором ПАО «НМТП» 11.10.2021).

Внутренний аудит

- Положение о внутреннем аудите (утверждено Советом директоров ПАО «Транснефть» 20.09.2019, протокол № 16 от 23.09.2019).
- Положение о департаменте внутреннего аудита и анализа основных направлений деятельности ПАО «Транснефть» от 27.06.2023 № 12-01/001.
- Кодекс этики внутренних аудиторов (утвержден приказом ПАО «Транснефть» от 21.04.2016 № 87).
- Программа оценки и повышения качества внутреннего аудита (утверждена приказом ПАО «Транснефть» от 14.07.2016 № 136).
- Положение о планировании деятельности внутреннего аудита, проведении аудиторских проверок и анализа основных направлений деятельности ПАО «Транснефть» и организаций системы «Транснефть» (утверждено Президентом ПАО «Транснефть» 24.11.2016).



НАИБОЛЕЕ СУЩЕСТВЕННЫЕ РИСКИ, ПРИСУЩИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВА

...

ОСНОВНЫЕ РИСКИ И ДЕЙСТВИЯ ПО УПРАВЛЕНИЮ РИСКАМИ

ОТРАСЛЕВЫЕ РИСКИ

...

СТРАНОВЫЕ И РЕГИОНАЛЬНЫЕ РИСКИ

...

ПОЛИТИЧЕСКИЕ РИСКИ

...

ФИНАНСОВЫЕ РИСКИ

...

РИСКИ, СВЯЗАННЫЕ С ИЗМЕНЕНИЕМ ВАЛЮТНЫХ КУРСОВ

...

РИСКИ, СВЯЗАННЫЕ С ВЛИЯНИЕМ ИНФЛЯЦИИ

...

РИСКИ, СВЯЗАННЫЕ С ИЗМЕНЕНИЕМ ПРОЦЕНТНЫХ СТАВОК

...

НАЛОГОВЫЕ РИСКИ

...

ПРАВОВЫЕ РИСКИ

...



ИНФОРМАЦИЯ ОБ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ВЛОЖЕНИЯХ ОБЩЕСТВА, ПРЕДПОЛАГАЕМЫЙ УРОВЕНЬ ДОХОДА ПО КОТОРЫМ СОСТАВЛЯЕТ БОЛЕЕ 10 ПРОЦЕНТОВ В ГОД

В 2025 году ПАО «НМТП» не осуществляло инвестиционных вложений в проекты с предполагаемым уровнем дохода более 10 процентов в год.

СВЕДЕНИЯ О ВОЗМОЖНЫХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ, ОБЪЕКТИВНО ПРЕПЯТСТВУЮЩИХ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВА

Риски, связанные с действиями и последствиями стихийных сил природы, в том числе землетрясений, наводнений, бурь, в том числе повышенная опасность стихийных бедствий и возможное прекращение транспортного сообщения в морском порту Новороссийск, в связи с географическим местонахождением ПАО «НМТП», отсутствуют.

СЕЙСМООПАСНАЯ ТЕРРИТОРИЯ

Согласно СП 14.13330.2018 ПАО «НМТП», расположено в сейсмическом районе Краснодарского края. Общество находится в зоне землетрясений с интенсивностью 9 баллов по шкале MSK – 64.

ЗОНА СЕЗОННОГО НАВОДНЕНИЯ

Территория ПАО «НМТП», находится на территории Краснодарского края, в зону сезонного наводнения не попадает (Приказ Кубанского бассейнового водного управления от 23 сентября 2021 года № 135-пр «Об установлении зон затопления, подтопления Краснодарского края»).

ТЕРРОРИСТИЧЕСКИЕ АКТЫ (АКТЫ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА) В СООТВЕТСТВИИ С ПРИКАЗОМ МИНТРАНСА РОССИИ, ФСБ РОССИИ, МВД РОССИИ ОТ 5 МАРТА 2010 г. N 52/112/134

...

5.8. Противодействие коррупции

ПАО «НМТП» осознает степень ответственности перед государством и Обществом и придерживается высоких этических стандартов ведения честного бизнеса, открыто заявляя о непринятии коррупции во всех её формах и проявлениях.



Недопустимость коррупционных действий является обязательным требованием в ПАО «НМТП» при взаимодействии с представителями органов государственной власти и органов местного самоуправления, общественных организаций, государственных учреждений, коммерческих компаний, политическими деятелями и иными лицами. Группа НМТП не осуществляет финансовых выплат третьим лицам, в том числе под видом спонсорской или благотворительной помощи, с целью подкупа или достижения иной коррупционной цели.

В 2015 году ПАО «НМТП» присоединилось к Антикоррупционной хартии российского бизнеса.

Деятельность ПАО «НМТП» в области предупреждения и противодействия коррупции организована в соответствии с Федеральным законом от 25.12.2008 № 273 - ФЗ «О противодействии коррупции», Национальным планом противодействия коррупции на 2021 - 2024 годы, утвержденным Указом Президента Российской Федерации от 16.08.2021 № 478, Антикоррупционной политикой ПАО «Транснефть», утвержденной решением Совета директоров ПАО Транснефть» 10.11.2020 (протокол № 19) и введенной в ПАО «НМТП» приказом от 12.01.2021 № 3, Планом мероприятий по предупреждению и противодействию коррупции в ПАО «НМТП» на 2025 год, утвержденным приказом от 21.02.2025 № 96, и регламентирована локальными нормативными актами.

Приказом Общества назначены ответственные работники по направлению предупреждения и противодействия коррупции. Координацию деятельности в области реализации антикоррупционной политики ПАО «НМТП» осуществляет Комиссия по противодействию коррупции в ПАО «НМТП» (далее – Комиссия). В соответствии с Положением о Комиссии к ее функциям относятся, в том числе вопросы регулирования конфликта интересов.

Работа по предупреждению, выявлению и урегулированию конфликта интересов в деятельности работников Общества ведется на постоянной основе. На заседаниях Комиссии рассматриваются ситуации конфликта интересов и при наличии признаков, способных повлечь конфликт интересов, принимаются решения по способам его урегулирования.

Раскрытие сведений о конфликте интересов руководящих работников ПАО «НМТП» регламентируется локальными нормативными актами ПАО «Транснефть». Для иных работников Общества, занимающих должности с повышенными коррупционными рисками, приказом от 24.02.2025 № 101 введена дополнительная антикоррупционная процедура ежегодного представления деклараций о конфликте интересов. Декларации представляют работники,



осуществляющие организационно-распорядительные, проверочные, контролирующие функции, работники основных подразделений по организации договорной работы.

Одним из наиболее важных инструментов противодействия коррупции являются каналы обратной связи для работников, контрагентов и третьих лиц.

Для информирования руководства ПАО «НМТП» о возможных фактах коррупции в деятельности работников Группы НМТП и оперативного реагирования на поступившие обращения организована работа анонимной и конфиденциальной Линии доверия. Каналами связи для Линии доверия являются онлайн - форма обращения в разделе «Противодействие коррупции» официального сайта ПАО «НМТП» и специализированный электронный адрес compliance@ncsp.com.

Для работников ПАО «НМТП» установлена обязанность информирования работодателя о фактах обращения к работнику физических лиц, действующих в своих интересах либо в интересах иного лица (физического или юридического), в целях склонения к совершению коррупционных правонарушений и о ставших известными работнику о фактах совершения коррупционных правонарушений другими работниками Группы НМТП, ПАО «Транснефть», других ОСТ, их контрагентами и третьими лицами.

В 2025 году в соответствии с Планом мероприятий по предупреждению и противодействию коррупции организовано ежегодное обучение по антикоррупционным программам (повышение квалификации) членов Комиссии по противодействию коррупции в ПАО «НМТП» и работников, назначенных приказом ответственными за антикоррупционную деятельность. По программе «Противодействие коррупции» обучено 17 работников.

В Обществе введены правила обмена деловыми подарками и знаками делового гостеприимства.

Основные сведения об антикоррупционной деятельности ПАО «НМТП» размещены в свободном доступе на сайте Общества. На внутреннем корпоративном портале ПАО «НМТП» для работников доступна подробная информация с приложением всех локальных нормативных актов по предупреждению и противодействию коррупции.

С учетом результатов деятельности ПАО «НМТП» в области предупреждения и противодействия коррупции в 2025 году, а также рекомендаций ПАО «Транснефть» по повышению эффективности принимаемых антикоррупционных мер, в План мероприятий ПАО «НМТП» по предупреждению и противодействию коррупции на 2026 год, включены мероприятия по исполнению антикоррупционного законодательства и предусмотрены дополнительные меры,



направленные на совершенствование деятельности по предупреждению и противодействию коррупции в ПАО «НМТП».

5.9. Информация для акционеров и инвесторов

АКЦИОНЕРНЫЙ КАПИТАЛ

Согласно Уставу ПАО «НМТП», уставный капитал Общества состоит из 19 259 815 400 штук обыкновенных именных акций номинальной стоимостью 0,01 рубля.

Общество вправе размещать дополнительно к размещенным акциям обыкновенные именные акции в количестве 8 261 326 000 штук номинальной стоимостью 0,01 рубля каждая (объявленные акции).

Государственный регистрационный номер выпуска акций: 1-01-30251-Е

Дата государственной регистрации выпуска акций: 04.06.2003

СВЕДЕНИЯ О ДОЛЕ УЧАСТИЯ ГОСУДАРСТВА ИЛИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ В УСТАВНОМ КАПИТАЛЕ ЭМИТЕНТА, НАЛИЧИИ СПЕЦИАЛЬНОГО ПРАВА («ЗОЛОТОЙ АКЦИИ»)

...

Наличие специального права:

Правительство Российской Федерации Распоряжением от 12.08.2010 № 1343-р в соответствии с пунктом 1 статьи 38 Федерального закона «О приватизации государственного и муниципального имущества» ввело использование специального права на участие Российской Федерации в управлении публичным акционерным обществом «Новороссийский морской торговый порт» («золотую акцию»).

АКЦИОНЕРЫ, ВЛАДЕЮЩИЕ БОЛЕЕ 2% УСТАВНОГО КАПИТАЛА ОБЩЕСТВА

Наименование акционера	Место нахождения	Доля акций, находящихся в собственности акционера, %	Примечание
Публичное акционерное общество «Транснефть»	Российская Федерация, г. Москва	...	...



Наименование акционера	Место нахождения	Доля акций, находящихся в собственности акционера, %	Примечание
...	...	...	...
...	...	...	...

СВЕДЕНИЯ О КОЛИЧЕСТВЕ АКЦИОНЕРОВ

Согласно списку лиц, имеющих право голоса при принятии решений внеочередным Общим собранием акционеров, составленному на 03.11.2025 – 139 303 акционера.

ЗАЯВЛЕНИЕ ПРАВЛЕНИЯ ПАО «НМТП»

1. Правление ПАО «НМТП» заявляет о том, что в Обществе по состоянию на 31.12.2025 отсутствуют сведения о существовании иных юридических и физических лиц, владеющих более 2% акций Общества.

2. Правление ПАО «НМТП» заявляет о том, что по состоянию на 31.12.2025 в Обществе отсутствуют сведения о возможности приобретения или о приобретении определенными акционерами степени контроля, несоразмерной их участию в уставном капитале, в том числе на основании акционерных соглашений.

ДИВИДЕНДНАЯ ПОЛИТИКА

Дивидендная политика – один из важнейших элементов корпоративного управления, ключевой показатель соблюдения Обществом прав ее акционеров.

Порядок определения размера и выплаты дивидендов, выплачиваемых акционерам ПАО «НМТП», регулируется Положением о дивидендной политике³⁶. Дивидендная политика направлена на соблюдение интересов всех акционеров ПАО «НМТП» и проводится с учетом необходимости повышения ликвидности, капитализации и инвестиционной привлекательности Общества.

В Положении о дивидендной политике отражен механизм определения размера дивидендов и порядка их выплаты и определен подход Совета директоров Общества к выработке рекомендаций Общему собранию акционеров по определению размера дивидендов по акциям Общества, дате, на которую

³⁶ Совет директоров от 11.09.2007 (Протокол № 5 СД – НМТП от 11.09.2007).



определяются лица, имеющие право на получение дивидендов, и порядку их выплаты.

При анализе предложений по распределению чистой прибыли и решении вопроса о доле прибыли, направляемой на дивидендные выплаты, Советом директоров учитываются, в частности:

- Приоритетные цели стратегического развития Общества;
- Фактический размер полученной чистой прибыли ПАО «НМТП»;
- Обеспечение формирования резервного фонда Общества;
- Показатели рентабельности Общества;
- Показатели платежеспособности и финансовой устойчивости Общества.

ДИВИДЕНДНАЯ ИСТОРИЯ ПАО «НМТП»

Показатель	2023 (за 2022)	2024 (за 2023)	2025 (за 2024)
Размер объявленных дивидендов в расчете на одну акцию, руб.	0,798	0,772	0,9573
Размер объявленных дивидендов, руб.	15 369 332 689,20	14 471 793 420,80	17 945 398 758,72
Дата составления списка лиц, имеющих право на получение дивидендов	12.07.2023	10.07.2024	14.07.2025
Дата проведения собрания органа управления эмитента, на котором было принято решение о выплате дивидендов	ГОСА от 30.06.2023	ГОСА от 28.06.2024	ГОСА от 30.06.2025
Форма выплаты объявленных дивидендов	Денежные средства	Денежные средства	Денежные средства
Доля выплаченных дивидендов в общем размере объявленных дивидендов по акциям данной категории, %	97,12 ³⁷	99,42 ³⁸	99,86 ³⁹

³⁷ Информация указана по состоянию на 31.12.2023.

³⁸ Информация указана по состоянию на 31.12.2024.

³⁹ Информация указана по состоянию на 31.12.2025.



ОБЩЕСТВО ОБЕСПЕЧИВАЕТ ВСЕ УСЛОВИЯ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ АКЦИОНЕРАМИ СВОИХ ПРАВ

- Право на участие в управлении Обществом посредством голосования на заседании Общего собрания акционеров ПАО «НМТП».
- Право на участие в формировании Совета директоров ПАО «НМТП» в соответствии с условиями, предусмотренным законодательством Российской Федерации.
- Право на получение части прибыли Общества в виде дивидендов.
- Право на свободное распоряжение акциями.

Общество обеспечивает надежные и безопасные методы учета прав на акции, привлекая для ведения учета акций профессионального регистратора.

РЕГИСТРАТОР ОБЩЕСТВА

Организацией, осуществляющей учет прав на эмиссионные ценные бумаги ПАО «НМТП», является акционерное общество «Независимая регистраторская компания Р.О.С.Т.», ведущее профессиональную деятельность на Российском рынке ценных бумаг в качестве специализированного регистратора.

Сокращенное наименование: АО «НРК-Р.О.С.Т.»

Основной государственный регистрационный номер: 1027739216757

Адрес в соответствии с ЕГРЮЛ:

107076, г. Москва, ул. Стромынка, д. 18, корп. 5Б, помещение IX

ИНН: 7726030449

КПП: 771801001

Лицензия Банка России: № 045-13976-000001 от 03.12.2002.

5.10. Раскрытие информации

ПАО «НМТП» стремится обеспечивать своевременное и достоверное раскрытие существенной информации о своей деятельности.

В отчетном году Общество осуществляло раскрытие информации с отдельными ограничениями, пользуясь правом, предоставленным



постановлениями Правительства Российской Федерации от 4 июля 2023 г. № 1102⁴⁰ и от 28 сентября 2023 г. № 1587⁴¹.

При раскрытии информации ПАО «НМТП» использует разнообразные каналы и способы ее раскрытия, прежде всего электронные, обеспечивающие свободный доступ к раскрываемой информации для большинства заинтересованных лиц, при этом соблюдая требования и следуя рекомендациям по раскрытию информации в соответствии с требованиями федерального законодательства, Банка России, правилами листинга ПАО Московская биржа и положениями внутренних документов.

В соответствии с требованиями Положения о раскрытии информации, при размещении информации Общество также использует страницу в сети интернет, предоставляемую одним из распространителей информации на рынке ценных бумаг «Интерфакс-ЦРКИ»⁴².

На официальном сайте ПАО «НМТП» и сайте раскрытия информации «Интерфакс-ЦРКИ» размещаются Устав, внутренние документы и иные сведения которые могут оказать влияние на стоимость ценных бумаг Общества.

На постоянной основе реализуется комплекс мер по предотвращению, выявлению и пресечению неправомерного использования инсайдерской информации.

5.11. Информация о сделках, судебных разбирательствах

ИНФОРМАЦИЯ О СОВЕРШЕННЫХ ПАО «НМТП» КРУПНЫХ СДЕЛКАХ

..

ИНФОРМАЦИЯ О СОВЕРШЕННЫХ ПАО «НМТП» СДЕЛКАХ, В СОВЕРШЕНИИ КОТОРЫХ ИМЕЕТСЯ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬ

...

⁴⁰ Постановление Правительства Российской Федерации от 4 июля 2023 г. № 1102 «Об особенностях раскрытия и (или) предоставления информации, подлежащей раскрытию и (или) предоставлению в соответствии с требованиями Федерального закона «Об акционерных обществах» и Федерального закона «О рынке ценных бумаг».

⁴¹ Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2023 г. № 1587 «Об особенностях раскрытия инсайдерской информации, подлежащей раскрытию в соответствии с требованиями Федерального закона «О противодействии неправомерному использованию инсайдерской информации и манипулированию рынком и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

⁴² <https://www.e-disclosure.ru/portal/company.aspx?id=3900>.



ИНФОРМАЦИЯ О ЗАКЛЮЧЕННЫХ ДОГОВОРАХ КУПЛИ-ПРОДАЖИ ДОЛЕЙ, АКЦИЙ, ПАЕВ ХОЗЯЙСТВЕННЫХ ТОВАРИЩЕСТВ И ОБЩЕСТВ

...

ИНФОРМАЦИЯ О НЕОКОНЧЕННЫХ СУДЕБНЫХ РАЗБИРАТЕЛЬСТВАХ, В КОТОРЫХ ПАО «НМТП» ВЫСТУПАЕТ В КАЧЕСТВЕ ИСТЦА ПО ИСКУ О ВЗЫСКАНИИ ЗАДОЛЖЕННОСТИ⁴³, С УКАЗАНИЕМ СУММЫ ЗАЯВЛЕННЫХ ТРЕБОВАНИЙ

На 31.12.2025 ПАО «НМТП» выступает в качестве истца по 18 искам о взыскании задолженности (неоконченные судебные споры) на общую сумму 374 217 179,99 руб.

ИНФОРМАЦИЯ О НЕОКОНЧЕННЫХ СУДЕБНЫХ РАЗБИРАТЕЛЬСТВАХ, В КОТОРЫХ ПАО «НМТП» ВЫСТУПАЕТ В КАЧЕСТВЕ ОТВЕТЧИКА ПО ИСКУ О ВЗЫСКАНИИ ЗАДОЛЖЕННОСТИ, С УКАЗАНИЕМ СУММЫ ПРЕДЪЯВЛЕННЫХ ТРЕБОВАНИЙ

На 31.12.2025 ПАО «НМТП» выступает в качестве ответчика по 15 искам о взыскании задолженности (неоконченные судебные споры) на общую сумму 56 747 916,81 руб.

⁴³ Приведена информация по всем неоконченным судебным делам по состоянию на 31.12.2025, исковые требования по которым выражены в денежной форме (о взыскании задолженности по договорам, сумм неосновательного обогащения, договорных и внедоговорных убытков, неустоек, процентов за пользования чужими денежными средствами и т.д.). Под неоконченными судебными спорами понимаются судебные споры, которые не получили окончательного разрешения: не вынесено итоговое решение (в первой инстанции), либо вынесенное решение обжалуется в вышестоящих инстанциях (апелляционной, кассационной, надзорной), либо процесс приостановлен.



6. ПРИЛОЖЕНИЯ

- 6.1. Приложение 1. Сведения о хозяйствующих субъектах с долей прямого участия ПАО «НМТП» в уставном капитале.**
- 6.2. Приложение 2. Отчет об объеме использованных Обществом энергетических ресурсов и воды в 2025 году.**
- 6.3. Приложение 3. Отчет о соблюдении принципов и рекомендаций Кодекса корпоративного управления.**
- 6.4. Приложение 4. Сведения о крупных сделках.**
- 6.5. Приложение 5. Сведения о сделках, в совершении которых имела заинтересованность.**
- 6.6. Приложение 6. Поручения и указания Президента Российской Федерации и поручения Правительства Российской Федерации.**
- 6.7. Приложение 7. Бухгалтерская отчетность и аудиторское заключение за 2024 год.**
- 6.8. Приложение 8. Бухгалтерская отчетность и аудиторское заключение за 2025 год.**